

Fédération de voile du Québec (FVQ)

Rapport provincial (English follows)

La voile continue de faire face aux enjeux importants soulignés l'an dernier, soit :

- Rétention et recrutement de main-d'œuvre - comment faciliter l'entrée dans nos programmes tout en maintenant les standards?
- Pérennité des programmes de voile - comment diminuer les obstacles rencontrés par les gestionnaires telle la difficulté d'obtention de couverture d'assurance à la hauteur de leur budget et l'atteinte de la conformité au niveau réglementaire et gouvernance dans des contextes de plus en plus complexe?
- Développement de programmes en soutien à la « nouvelle » voile qui change de plus en plus rapidement (aérotractée, sur Foil, ailée...) – comment rester à flot et au sommet?

La pénurie de main-d'œuvre continue d'être un enjeu important rencontré par la FVQ et plusieurs de ses membres. D'un côté, les exigences administratives et réglementaires s'accroissent tandis que de l'autre, le bassin d'où puiser les ressources humaines s'amenuise. En plus de la diminution du nombre de personnes (bénévoles et instructeurs) disponibles, nous notons que le niveau d'engagement vis-à-vis de la voile est en déclin : instructeurs et bénévoles offrent de moins en moins d'heures de disponibilités à leur club ou école par saison, avec comme résultat qu'il faut plus de personnes qu'avant pour offrir un niveau d'activité donné.

L'indicateur le plus criant des changements qui s'opèrent et de l'impact sur nos activités est la hausse vertigineuse de 48% des inscriptions à nos activités de formation d'instructeurs en voile croisière (nous avons déjà connu une hausse de 24% en 2023), ce qui mène au nombre record de 83 candidats inscrits cette année. Considérant la non-rentabilité des stages embarqués (coûts élevés liés à la location d'embarcation, aux faibles ratios # de candidats/IE, etc.) et la lourdeur des suivis administratifs (préalables, écriture d'examen et processus de recertification), nous sommes à revoir nos façons de faire. Dans ce processus, nous devons avec Voile Canada voir comment nous pouvons adapter les exigences aux changements actuels et à venir afin de pouvoir soutenir adéquatement nos membres et répondre à la fois aux objectifs et exigences, de même qu'aux réalités du terrain, tout en profitant des nouvelles technologies qui nous ouvrent la porte à de nouvelles façons de faire, comme par exemple, l'écriture d'examens en ligne.

En voile légère, nous avons offert une trentaine de stages différents dans 21 écoles de voile du Québec qui ont permis de former et évaluer plus de 150 animateurs et instructeurs.

Du côté compétitif, les événements du Circuit du Québec de même que les programmes de compétition ont repris leur format pré-COVID et connaissent une hausse de participation. De notre côté, nous avons multiplié notre présence dans les régates et accru nos collaborations avec d'autres provinces.

En ce qui concerne les athlètes, nous sommes heureux de la qualification de Hunter Hoy sur l'équipe canadienne de voile en développement où il se joint à Thomas et William Staples comme représentants du Québec en 49er.

Nous en profitons pour souligner l'exploit de Carlos Charabati couronné champion du monde en ILCA 4!

Quant à Coralie Vittecoq, elle s'est jointe à un équipage entièrement féminin qui a traversé l'Atlantique dans le cadre de la Transat Québec Saint-Malo à laquelle participaient plusieurs équipages québécois.

Faute de ressources, nous avons mis en veilleuse certains de nos programmes comme Voile mobile et la Foire de la voile et modifié notre approche de soutien au développement régional et local. À ce titre, des subventions nous ont permis de soutenir des initiatives de développement de la voile au féminin et de la voile adaptée.

En soutien au développement de programmes liés à la « nouvelle » voile qui change de plus en plus rapidement (aérotractée, sur Foil ...), nous continuons nos initiatives de développement de partenariats et de programmes de formation en Foil, Kite et Wing. De plus, en vue de suivre le virage technologique, le ministère provincial nous soutient dans un projet de développement d'un simulateur en réalité virtuelle.

Un grand merci au personnel et aux bénévoles qui soutiennent nos activités et celles de nos membres!

Fédération de voile du Québec (FVQ)

Provincial Report

Sailing is still facing important issues that were mentioned in our report last year:

- Retention and recruitment of labour – how to facilitate entry into our programs while maintaining standards?
- Sustainability of sailing programs – how to support our institutional members when they face challenges such as renewing insurance policies within their budget and achieving compliance to regulations and governance codes that are getting more complex?
- Development of programs in support of a new sailing reality that changes at a fast pace (Kite, Foil, Wing...) – how to keep up and be at the top of the game?

Labor shortages continues to be one of the major issues faced by FVQ and most of its members. On the one hand the requirements are increasing in terms of governance, certification, safety and integrity standards, and on the other hand, the pool from which to draw human resources from is shrinking as much on the volunteer side as on the summer jobs front. On top of which, individual involvement in sailing seems to be declining as people get involved with more activities and offer less time to their sailing club or school, with the result that it takes more individuals to provide services that used to be covered by one person.

The one of most compelling indicators of the change taking place and the impact it has on our activities is the huge 48% increase in registrations for our Cruising instructor training activities (we had already experienced an increase of 24% in 2023), leading to a record number of 83 candidates registered this year. Considering the unprofitable nature of on water courses (high costs linked to boat rental, low ratios # of candidates/IE, etc.) and the cumbersome administrative follow-ups (preliminaries, exam writing and recertification process), we are reviewing our ways of doing things. In this process, we will have to work with Sail Canada to see how we can adapt our ways of doing things in order to be able to effectively support our members while meeting both the objectives and requirements of our program, as well as taking into account the realities faced by our members. All this, while taking advantage of new technologies that open the doors to new ways of doing things, such as writing exams online.

On the CANSail front, we offered around thirty different courses in 21 sailing schools all around Quebec to train and evaluate more than 150 instructors.

On the racing side, events as well as racing programs have resumed their pre-COVID format and are experiencing an increase in participation. For our part, we have increased our presence in regattas and increased our collaborations with other provinces.

Regarding the athletes, we are happy with the qualification of Hunter Hoy on the Canadian developmental sailing team where he joins Thomas and William Staples as the Quebec representatives in the 49er fleet.

We would like to take this opportunity to highlight the achievement of Carlos Charabati, crowned world champion in ILCA 4!

As for Coralie Vittecoq, she joined an all-female crew that crossed the Atlantic as part of the Transat Québec Saint-Malo, in which several Quebec crews participated.

Due to lack of resources, we have put some of our programs such as Voile Mobile and the Sailing Fair on ice and modified our approach to supporting regional and local development. As such, grants have allowed us to support initiatives to develop women sailors and para programs.

In support of the development of programs linked to the new sailing reality that changes at a fast pace, we continue to develop partnerships and training programs in Foil, Kite and Wing. In addition, in order to embrace the technological shift, the provincial ministry is supporting us in a project to develop a virtual reality simulator.

Many thanks to the staff and volunteers of the FVQ and of our member clubs and schools who make it all happen!