



**SAIL·VOILE
CANADA**

ANNUAL REPORT 2022-2023 RAPPORT ANNUEL

(May 1, 2022-April 30, 2023 | 1er mai 2022-30 avril 2023)

Table des matières

Message du président/chef des opérations	3
Qui nous sommes et que faisons-nous	11
Mission, vision et valeurs	12
Membres du personnel/conseil d'administration	13
Gouvernance et opérations	14
Comités et groupes	15
Partenaires et commanditaires	16
Nos réalisations	18
Haute performance	18
Sport sécuritaire	31
Programmes	33
Inclusivité, diversité et équité	42
Communications	43
Partenariats	46
Développement des affaires	48
Événements et programmes	50
Levée de fonds	53
Finances	56
Navigateur de l'année Rolex	66

Message du président

Dans un sport qui a peut-être connu une lente évolution au fil des ans, la voile au Canada et dans le monde fait littéralement l'objet d'une explosion de changements à l'heure actuelle. Des catamarans à foils avec SailGP et l'America's Cup aux nouvelles classes olympiques que sont le iQFoil et le kiteboarding, nous voyons des changements importants dans l'équipement et les embarcations que nous naviguons. La technologie, avec notamment les drones dotés d'une caméra, l'infographie vidéo et les baladodiffusions, ont également profondément modifié la façon dont notre sport est « regardé » puisque cela nous permet d'assurer un nouveau genre de couverture vidéo, fort palpitant d'ailleurs, et de « faire connaissance » avec un plus grand nombre que jamais de « personnalités de la voile canadienne » qui nous inspirent quand elles nous racontent leur histoire!

Il y a aussi des changements moins apparents que vivent nos clubs membres, eux qui accueillent un éventail de plus en plus large de participants dans le cadre de leurs activités de voile à l'échelle locale. Allant de nouveaux programmes innovateurs d'introduction à la voile aux flottes d'embarcations à accès partagé qui appartiennent aux clubs et qui sont utilisées par les membres, en passant par de nouveaux formats d'activités amusantes pour les membres, nos clubs trouvent des façons d'évoluer et réussissent (...)



Hugh McGugan
Président
Voile Canada

Message du président

(...) à faire face à la concurrence de la multitude d'autres choix d'activités récréatives qu'on offre aux gens aujourd'hui.

Ce qu'on constate à l'issue des deux années de pandémie, c'est que le nombre de régates, les taux d'inscription dans les écoles de voile et les clubs ainsi que le niveau d'implication des navigateurs dans les clubs sont tous à la hausse, autant sur l'eau qu'en dehors. Les médias sociaux, de même que l'offre en ligne sur la voile comme la publication « Sailing in Canada » et la baladodiffusion « Whitecap », viennent mettre plus de piquant dans nos vies de navigateurs et ce, comme jamais auparavant! Faire circuler ces histoires de réussite au sein de notre réseau de membres représente un élément-clé pour permettre à la voile au Canada de garder son erre d'aller en tant que sport.

Les Jeux olympiques de Paris approchent à grands pas alors que les navigateurs et navigatrices de l'équipe nationale canadienne consacrent présentement leurs vies aux compétitions et à la qualification olympique, eux qui doivent se mesurer à un niveau de talent de plus en plus élevé provenant des autres pays de voile de la planète qui compétitionnent à l'échelle internationale. Qui plus est, la liste des disciplines de voile qui feront partie du programme olympique aux Jeux de Paris 2024 a grandement (...)



Message du président

(...) changé par rapport aux Jeux précédents étant donné qu'il y aura de nouvelles épreuves dans les classes de kiteboarding et d'iQFoil – celles-ci ayant toutes amené des générations entièrement nouvelles de navigateurs de l'équipe nationale au sein du giron de Voile Canada.

Aucun autre sport au Canada n'a vu autant de changements et un tel niveau de fébrilité dans les dernières années que la voile, si bien qu'il nous revient de considérer ces changements comme « l'occasion rêvée » de continuer à dynamiser nos organisations et clubs membres, ainsi que de continuer d'accueillir un aussi grand nombre de nouveaux participants au sein de notre communauté.

Bien qu'à strictement parler, cela ne fasse pas partie de l'exercice financier 2022-2023 dont nous faisons état ici, je crois qu'il est également important de mentionner qu'une vague de changement va continuer de déferler sur Voile Canada dans la prochaine année... Au moment où nous passons par notre processus de renouvellement annuel avec notre AGA et les élections au sein du conseil d'administration, nous allons aussi connaître un changement de régime au sein du personnel de haute direction étant donné que le chef des opérations Don Adam va bientôt prendre sa retraite. (...)



Message du président

(...) Comme toujours, j'aimerais remercier tous les membres du personnel et les bénévoles de Voile Canada pour leur travail acharné et leur soutien continu au cours de la dernière année, de même que Don Adams, notre chef des opérations sortant, pour sa contribution aux succès de Voile Canada au cours des sept dernières années.

Enfin, à titre personnel, je tiens à dire que ç'a été un immense honneur pour moi d'oeuvrer au sein du conseil d'administration de Voile Canada ces 10 dernières années, dont les quatre dernières au poste de président! Travailler avec des personnes aussi passionnées et motivées au sein de l'organisation de Voile Canada a été remarquablement inspirant. Du personnel et des bénévoles aux navigateurs et supporteurs, en passant par les parties prenantes et partenaires externes – je vous ai écouté, j'ai trouvé en vous une source d'inspiration et j'ai appris de chacun d'entre vous!

Agir comme bénévole et ce, à n'importe quel poste, représente une expérience extrêmement valorisante et c'en est une que je recommande sans réserve!

Merci et j'ai hâte de revoir plusieurs d'entre vous sur l'eau l'an prochain ainsi que dans les années à venir! (...)



Message du chef des opérations

Chers membres,

J'espère que vous apprécierez la lecture de ce rapport annuel qui souligne les initiatives accomplies par Voile Canada au nom de ses membres lors de l'année fiscale 2022-2023 (1^{er} mai 2022 au 30 avril 2023)

L'année 2022-2023 a été une année exceptionnelle pour Voile Canada. Non seulement ce fut une année de "retour à la normale" après les restrictions liées à la COVID-19 au cours des deux années précédentes, mais ce fut également une année d'accomplissements extraordinaires.

Une initiative majeure a été les politiques harmonisées de sport sécuritaire à travers le pays de Voile Canada et des associations provinciales de voile qui ont travaillé ensemble afin de créer des politiques qui protègent tous les membres de n'importe quel type d'abus qu'il soit verbal, mental ou physique. C'est la première fois que toutes les associations provinciales de voile et Voile Canada travaillent en collaboration pour créer un espace sécuritaire pour tous les participants.

De plus, nous avons développé notre plan d'action d'Inclusion, de diversité et d'équité qui décrit le travail que Voile Canada doit faire pour commencer à aller de l'avant afin d'atteindre notre objectif d'une programmation inclusive, diversifiée et fondée sur l'équité à l'échelle nationale. Ces changements sont nécessaires pour rester pertinent dans l'avenir. Le plan en tant que tel est diversifié et touche tous les secteurs de notre organisation avec une Optique d'IDÉ afin de développer les meilleures pratiques. Voile Canada est engagé à développer, maintenir et supporter une culture d'équité, d'accessibilité, de (...)



Don Adams
Chef des opérations
Voile Canada

Message du chef des opérations

(...) diversité et d'inclusion dans la présentation de ses programmes et services. Nous continuerons à faire avancer ce travail et nous encourageons toutes les associations provinciales de voile et les clubs de consulter ce plan d'action et de l'appliquer au sein de leur organisation.

En haute performance, nous avons eu un record de huit camps d'identification de talent à travers le Canada avec 272 participants. De ces 272 participants, 50 ont été sélectionnés afin de participer au camp du groupe jeunesse canadien en Floride en janvier. Nos athlètes membres de l'équipe canadienne de voile et du groupe de développement ont enregistré six top 10 à des Coupes du monde et Championnats européens et mondiaux. En lisant ce rapport, vous verrez l'énorme nombre d'activités de programmation qui se déroulent pour les athlètes afin de les aider à s'améliorer et d'atteindre leur potentiel. Certaines de ces initiatives ont été possibles grâce au support de la fondation 94 Forward. La fondation a investi plus de 800 000 \$ au cours d'une période de deux ans afin d'aider Voile Canada à améliorer sa programmation en haute performance à nos Centre nationaux d'entraînement en voile. Malheureusement, le financement est venu à terme lors de cette année fiscale (2023-2024) et cela aura un grand impact sur la programmation en haute performance dans le futur sans une autre source de financement qui permettra de garder le momentum.

Voile Canada a continué à travailler afin de réviser le modèle de développement à long terme des athlètes en voile. Cette révision se détache d'un parcours uniquement en dériveux à un cadre qui inclut tous les aspects du sport. Ce nouveau modèle sera un guide pour les (...)



Message du chef des opérations

(...) instructeurs, entraîneurs et officiels, ainsi que pour les parents et les athlètes en voile qui désirent savoir comment naviguer de manière compétitive ou qui veulent faire de la voile pour le plaisir.

Voile Canada a présenté sa deuxième édition de la Célébration de la voile au Canada qui a eu lieu en octobre 2022 au Royal Nova Scotia Yacht Squadron. Cet événement ne célèbre pas uniquement la voile, mais on y remet également le prix de Navigateur de l'année Rolex.

En 2022, le programme d'accueil international de Sport Canada a supporté deux événements au Canada pour un total de 200 000 \$: les Championnats du monde en 49er, 49erFX et Nacra 17, et CORK International et OCR.

Voile Canada est également fier d'avoir avancé dans ses initiatives de durabilité environnementale et a conclu un partenariat avec la compagnie canadienne Truearth. Voile Canada recevra 20 % de toutes les ventes de leurs produits bons pour l'environnement lorsqu'ils sont achetés par le biais du lien de Voile Canada.

Au cours de cette année exceptionnelle, j'aimerais remercier nos commanditaires Rolex, Helly Hansen, Gallagher, BMO, Devoti Sailing, YETI et Allen Brothers Hardware. J'aimerais également dire un grand merci à tous nos partenaires de financement existants, le gouvernement du Canada (Sport Canada), 94 Forward, le Comité olympique canadien, la Fondation olympique canadienne et l'Association des entraîneurs du Canada.

À nos clubs, leurs comités et leurs gestionnaires, nous sommes très reconnaissants de votre engagement à la voile au Canada et pour assurer un accueil chaleureux à tous les (...)



Message du chef des opérations

(...) nouveaux membres et amateurs de voile. Merci pour votre engagement continu à la voile au Canada.

J'aimerais également exprimer ma reconnaissance aux membres du personnel national qui ont travaillé sans relâche tout au long de l'année et qui continuent de m'étonner pour leur éthique de travail et leur dévouement au sport.

Au conseil d'administration et aux bénévoles de Voile Canada, merci de votre dévouement et votre engagement.

Je prends ma retraite cette année et ce message de la direction sera mon dernier. Ce fut un privilège et un honneur d'occuper le poste de chef de la direction de Voile Canada pendant sept ans.

Que le sport de la voile continue de grandir et à prospérer.



Qui nous sommes et que faisons-nous

Fondé en 1931, Voile Canada est l'organisme national régissant le sport de la voile au pays. Nous sommes engagés dans l'excellence dans la performance, à développer nos leaders et à entraîner nos athlètes. La poursuite du succès olympique nourrit nos efforts non seulement pour nos athlètes au sein de nos équipes mais également au sein de la prochaine génération de navigateurs de haute performance, tout comme nos partenaires, clubs et entraîneurs qui les supportent.

Une culture d'excellence est omniprésente dans tout ce que nous faisons. Voile Canada croit que tout le monde devrait expérimenter ce que la voile a à offrir et que tous peuvent faire de la voile. Avec le précieux soutien de ses partenaires, les associations provinciales de voile et les clubs et écoles membres, la voile se voit promouvoir dans toutes ses formes. Du dinghies aux quillards, de la croisières à la navigation, de la planche à voile aux bateaux à moteur et à la paravoile, nous établissons les standards et délivrons des programmes pour les Canadiens de tous âges et habiletés. En facilitant les programmes du petit plan d'eau au podium, nous mettons la base pour atteindre la voile pour gagner et la voile pour la vie.



Vision, mission et valeurs

Notre vision

Le Canada est un chef de file en voile à l'échelle internationale, fier de ses athlètes de classe mondiale, de ses participants pour la vie et de sa culture inclusive

Notre mission

MENER - FAVORISER - STIMULER
En travaillant avec nos organisations partenaires, nous MENONS en tant qu'organisme national de sport, FAVORISONS l'accroissement de la participation et STIMULONS le développement de notre sport et la performance pour tous



Nos valeurs

- Collaboration et innovation
- Transparence, responsabilité, intégrité
- Diversité, équité et inclusion
- Culture d'excellence
- Sécurité pour tous
- Durabilité environnementale



Notre équipe

Conseil d'administration

Président	Hugh McGugan
Directeurs généraux	Zac Baum (secrétaire et président du comité de gouvernance), Torstein Braaten (trésorier), Kate MacLennan, Kelly Lyon, Barbara Pike, Valérie Lavigne
Directeurs des athlètes	Rob Hemming, Mariah Millen

Membres du personnel

Don Adams	Chef des opérations
Mike Milner	Directeur de la haute performance
Ken Dool	Entraîneur national de performance
Gen Manning	Directrice des opérations
Sarah Case	Gest. du développement des affaires
Samara Crothers	Gestionnaire des programmes
Nick Allinson	Coordonnateur des programmes
Kim Garrett	Gestionnaire haute performance
Kyle Martin	Entraîneur au Centre national d'entraînement - Ouest
Erik van der Pol	Entraîneur au Centre national d'entraînement - Ouest / Analyste et gestionnaire du développement
Patrick Godbout	Gestionnaire des communications
Angela Chisholm	Directrice du développement des fonds
Clive Brown	Administrateur de la comptabilité
Jamie Gordon	Gestionnaire des projets d'entraînement
Owen Bird	Coordonnateur des technologies de L'information
Katie Sweeting	Gestionnaire haute performance et des programmes - congé de maternité



Gouvernance et opérations

L'organisation est dirigée par un conseil d'administration composé de neuf membres. Le président et les six administrateurs hors-cadre sont élus par les membres, soit les associations provinciales de voile (APV), les associations de classe et les clubs de voile du Canada. Deux administrateurs athlètes sont élus par les athlètes brevetés.

Les règlements de Voile Canada imposent la diversité, exigeant que les membres du conseil d'administration et les directeurs athlètes soient de sexe différent.



Voile Canada a une structure organisationnelle claire avec des rôles et des responsabilités spécifiques du personnel et des bénévoles créant une distinction nette entre la gouvernance par le conseil d'administration et les opérations livrées par le chef des opérations (CO) et le personnel, soutenus par des comités consultatifs. Le conseil d'administration gouverne l'organisation et fournit la direction stratégique, la supervision financière et le cadre politique, puis délègue la responsabilité des opérations au CO qui travaille avec le personnel et les experts en contenu pour accomplir les objectifs stratégiques de l'organisation.



Groupes et comités de Voile Canada

Le conseil d'administration de Voile Canada peut constituer des comités de programme et des comités ad hoc s'il le juge nécessaire pour mener à bien les affaires de l'Association et définir leur mandat dans une politique sur la structure organisationnelle.

Le Conseil provincial est un comité consultatif permanent du conseil d'administration. Le Conseil provincial est composé des présidents de chaque association de voile provinciale/territoriale, ou de leurs représentants, et sera responsable d'alerter et de conseiller le conseil d'administration sur les questions ou préoccupations nationales qui pourraient affecter le succès à long terme de Voile Canada en tant qu'autorité nationale pour le sport de la voile sous toutes ses formes au Canada, y compris le yachting.

Voile Canada est toujours à la recherche de membres pour servir dans ses comités. Pour vous porter volontaire ou vous renseigner sur les possibilités, envoyez un courriel à sailcanada@sailing.ca.

Rendez-vous à sailing.ca pour connaître les membres des comités et des groupes, ainsi que des informations sur le Conseil provincial et les comités actuels du conseil d'administration.



Nos partenaires nationaux et internationaux



À titre d'organisme national de sport à but non lucratif, Voile Canada apprécie le soutien et la collaboration des partenaires de financement public et des autres organisations qui partagent notre vision en matière d'excellence, de sécurité, d'activités et de durabilité.

Voile Canada représente 10 associations provinciales de voile, 255 clubs de yacht, 97 écoles de voile, 38 associations de classe, 34 camps et un nombre de plaisanciers canadiens estimé à 8 millions. L'Association représente plus de 1 200 instructeurs et entraîneurs en voile d'un océan à l'autre qui interagissent avec plus de 35 000 élèves par an.

Canada 



World Sailing



Nos précieux commanditaires et partenaires



Nos commanditaires aident à amener l'excellence à la prochaine génération d'athlètes. Le support direct au programme de haute performance de Voile Canada crée des modèles de vie et des gagnants de médailles qui rendent le Canada fier.



'22
'23...17

Nos réalisations

Haute performance

Faits saillants en 2022-2023

6 positions parmi les 10 premières à des Coupes du monde ou championnats européens ou du monde

26 athlètes membres du groupe de développement

participants aux camps d'identification de talent

272 séminaire national pour la jeunesse **1**

8 camps régionaux d'identification de talent

16 athlètes identifiés supportés pour les championnats du monde

camps d'entraînement précédant les championnats du monde pour les athlètes identifiés

5 athlètes identifiés **16**

3 équipes classées parmi les 10 premières au monde

8 membres de l'équipe canadienne de voile



'22
'23...18

Haute performance

L'équipe de la haute performance a eu une année active qui s'est concentrée sur les initiatives planifiées suivantes :

Science de la performance

1. Tous les athlètes ont été suivis et ont partagé des commentaires sur le programme individualisé de la science de la performance.
2. Partage de l'investissement relié à la science de la performance avec les associations provinciales de voile.
3. Introduction de la physiologie dans les programmes des athlètes membres de l'équipe canadienne de voile.

Analyse des données

1. Production d'un rapport de course quotidien et d'un rapport de compétition lors d'événements majeurs.
2. Finalisation d'un système de suivi de résultats de podium en coopération avec Canadian Tire qui suit le progrès pour être parmi le top 3 au monde.
3. Finalisation et essai sur l'eau d'un test de compétence de base comme indicateur de progrès vers la voile de performance.

Le processus de sélection interne a été publié pour les Jeux panaméricains de Santiago 2023 et pour les Jeux olympiques de Paris 2024

Les essais en vue des Jeux panaméricains sont complétés pour les classes olympiques

Un minimum de trois camps d'équipe obligatoires ont été présentés à Kiel, Princess Sofia et Victoria



Haute performance

L'équipe de la haute performance a eu une année active qui s'est concentrée sur les initiatives planifiées suivantes :

Développement de l'entraîneur

1. Une nouvelle position de directeur technique a présenté 46 jours de développement professionnel aux entraîneurs nationaux et provinciaux
2. Un séminaire de développement professionnel de l'entraîneur a été présenté avec la présence d'entraîneurs nationaux, provinciaux et locaux ainsi que des directeurs exécutifs des provinces
3. Un séminaire de règlement a été présenté pour les athlètes et les entraîneurs
4. L'ajout de deux entraîneurs au Centre national d'entraînement basé sur la côte ouest se sont concentrés en 29er, 49er et en ILCA 6
5. Sept jours de mentorat avec les entraîneurs provinciaux, de clubs et nationaux lors du camp d'essais pour le groupe canadien de voile de la jeunesse
 6. Le directeur technique a participé à quatre camps de l'équipe nationale, livrant du développement professionnel et des conseils aux entraîneurs de l'équipe nationale



Haute performance

L'équipe de la haute performance a eu une année active qui s'est concentrée sur les initiatives planifiées suivantes :

Mondiaux M21 / Programme des athlètes identifiés (PAI)

Le programme a été aménagé pour exposer les jeunes navigateurs à la compétition internationale au moment propice dans le cadre de leur parcours de développement avec le soutien dont ils ont besoin pour avoir du succès. Le PAI cible les Mondiaux par catégories d'âge dans les classes identifiées en tant que parcours de performance menant aux classes qui font partie du programme olympique. Soutenir les navigateurs à l'aide d'un entraîneur désigné par Voile Canada ainsi que d'activités et de camps d'entraînement à l'échelle nationale permet aux navigateurs de gagner en confiance et prépare le terrain pour qu'ils puissent connaître du succès à la compétition visée.

Championnats du monde M21 en ILCA, août 2022

Six athlètes en ILCA 7 et un en ILCA 6.

Entraîneur : Kyle Martin

Championnats du monde en 49er, 49erFX et Nacra 17, août 2022

4 athlètes.

Voile Canada a supporté un entraîneur pour participer à l'événement

Entraîneur : Erik Van der Pol

Championnats du monde en 29er, août 2022

6 athlètes.

Entraîneur : Steve McBride



Haute performance

L'équipe de la haute performance a eu une année active qui s'est concentrée sur les initiatives planifiées suivantes :

Camps d'intégration de l'équipe nationale

Intégration de l'équipe canadienne de voile en développement (ECVD) et de l'équipe canadienne de voile (ECV) : lors de ces camps, un nombre restreint d'athlètes travaillent avec un entraîneur aux côtés de l'ECV et du groupe jeunesse de développement de voile canadien. Bien que les athlètes NextGen ne participent pas nécessairement à tous les exercices menés par l'entraîneur de l'ECV, les deux groupes se rassemblent pour les comptes rendus et le plus grand nombre possible de séances sur l'eau. Un des facteurs clés dans les succès de ces camps est la présence d'un entraîneur dédié avec qui les athlètes Next Gen pourront travailler. Ces camps visent à donner aux athlètes une idée du niveau et des standards de professionnalisme que doivent respecter les membres de l'ECV et de l'ECVD.

Camp d'essais du groupe de développement de voile canadien

- 50 athlètes
- 2 au 6 janvier 2023
 - Participation de tous les entraîneurs de Voile Canada

Camp d'intégration de l'équipe nationale en ILCA 7, 20 au 24 octobre

Entraîneurs : Kyle Martin et Andrew Lewis
Athlètes : 9 athlètes NextGen



Haute performance

Camps d'identification de talent

Les camps d'identification de talent sont de trois jours et visent à optimiser les aptitudes des athlètes ainsi qu'à ajouter de la valeur au cadre d'entraînement local avec l'appui d'experts invités de classe mondiale, ainsi qu'en offrant des conférences techniques, l'analyse de données et des possibilités de formation commune pour les athlètes provenant de différents clubs/ programmes. Ces camps permettent aussi au directeur de la haute performance de Voile Canada de décider quels navigateurs prendront part au camp d'essai du groupe jeunesse de voile canadien.

Ontario

- RCYC (ILCA) : 3 au 5 juin (39 athlètes)
- Kingston Portsmouth Olympic Harbour (29er) :
1 au 3 août 2022 avec le camp en ILCA
5 au 7 août 2022 : 46 athlètes - ILCA et 29er
- ABYC: 21 athlètes en ILCA

Colombie-Britannique

- RVYC : 8 au 10 octobre 2022 (ILCA et 29er)
30 en ILCA, 10 en 29er, Invité : Ron Rosenberg

Nouvelle-Écosse

- RNSYS : 29 et 30 octobre 2022 (ILCA)
- 1er et 2 octobre : 16 en 29er
- Invités : Erin Rafuse et Paul Tingley

Québec

ILCA/29er : 30 sep.-2 octobre 2022



Haute performance

Réalisations actuelles

1. Le pays qualifié en ILCA 6 pour les Jeux de Paris 2024
2. Médaille de bronze aux para Mondiaux
3. Les athlètes qui ont participé aux championnats du monde par catégorie d'âge ou par classe ont affiché un niveau de performance 33 % supérieur par rapport aux éditions précédentes
4. Quatre athlètes du programme d'identification de talent sélectionnés pour faire partie de l'ECVD en 2023
5. Épreuve test pour Paris (participation des classes olympiques ILCA 6, 7, 49er, FX, kite féminin)
6. 26 athlètes nommés pour faire partie du groupe jeunesse de voile canadien

Initiatives actuelles

1. Élaboration du Profil de la médaille d'or pour une mesure objective par rapport aux meilleurs au monde
2. Programmes d'identification de talent et de développement
3. 16 athlètes sélectionnés du PAI ou du groupe jeunesse de voile canadien ont été invités et intégrés aux camps de l'équipe nationale
4. 172 athlètes aux camps d'identification de talent et 40 athlètes sélectionnés pour rivaliser pour un poste au sein du groupe jeunesse de voile canadien.
5. Un nouveau comité consultatif des règles formé pour soutenir les athlètes et les entraîneurs lors des grandes compétitions
 6. Utilisation d'un rapport de course quotidien et production d'un rapport à la compétition Princess Sofia, à l'épreuve test pour Paris et aux Championnats du monde à La Haye et, désormais, à tous les championnats importants



Haute performance

Initiatives actuelles

7. Mondiaux M21/ Programme des athlètes identifiés

Le programme a été aménagé pour exposer les jeunes navigateurs à la compétition internationale au moment propice dans le cadre de leur parcours de développement avec le soutien dont ils ont besoin pour avoir du succès. Le PAI cible les Mondiaux par catégories d'âge dans les classes identifiées en tant que parcours de performance menant aux classes qui font partie du programme olympique. Soutenir les navigateurs à l'aide d'un entraîneur affecté par Voile Canada ainsi que d'activités et camps d'entraînement à l'échelle nationale permet aux athlètes de gagner en confiance et prépare le terrain pour qu'ils aient du succès à la compétition visée.

Cette année, nous avons aussi ajouté un camp d'entraînement national avant chacune des activités encadrées. Cette année, nous avons ciblé les activités suivantes:

Championnats du monde en 49er, 49erFX et Nacra 17

Camp d'entraînement : C.-B. – 29 juin au 7 juillet 2023

Courses : 21 juillet au 29 juillet 2023

Entraîneur : Alex Heinzemann

Équipes pour l'entraînement : 3

Équipes pour les courses : 3

Championnats du monde en 29er

Camp d'entraînement : PCYC – 3-16 juillet 2023

Courses : 24 juillet au 4 août 2023

Entraîneur : Stephen Waldie

Équipes pour l'entraînement : 5

Équipes pour les courses : 5



Haute performance

Initiatives courantes

7. **Mondiaux M21 / Programme des athlètes identifiés Championnats du monde M21 en ILCA 7**

Camp d'entraînement : Kingston – 14-24 août 2023

Courses : 8 au 22 août 2023

Entraîneur : Kyle Martin

Équipes pour l'entraînement : 10

Équipes pour les courses : 10

Championnats du monde M21 en ILCA 6

Camp d'entraînement : Kingston – 14-24 août 2023

Courses : 8 au 22 octobre 2023

Entraîneur : Violet Stafford

Équipes pour l'entraînement : 6

Équipes pour les courses : 2

8. **Camps d'identification de talent**

Les camps d'identification de talent ont une durée de trois jours et visent à optimiser les aptitudes des athlètes ainsi qu'à ajouter de la valeur au cadre d'entraînement local en faisant intervenir des experts invités de classe mondiale, ainsi qu'en offrant des conférences techniques, l'analyse de données et des possibilités de formation commune pour les athlètes provenant de différents clubs/programmes. Ces camps permettent aussi au directeur de la haute performance (DHP) de Voile Canada de décider quels navigateurs prendront part au camp d'essai du groupe jeunesse de voile canadien.



Haute performance

Initiatives courantes

8. Camps d'identification de talent

29er, Port Credit Yacht Club (Ontario) –

3 au 5 juillet 2023

Nombre d'athlètes : 12

Invité : Evan DePaul

Championnats nationaux en 29er, Kingston
(Portsmouth Olympic Harbour) – 4 au 8 août 2023

Nombre d'athlètes : 18

Invités : Sam Bonin et Kyle Martin

29er, West Vancouver Yacht Club (C.-B.) –

1er au 3 sept. 2023

Nombre d'athlètes : 4

Invités : Erik Van der pol, Rosie Chapman et Kyle
Martin

29er, Royal Nova Scotia Yacht Squadron (N.-É.) –

23 et 24 sept., 2023

Nombre d'athlètes : 20

Invitées : Georgia Lewin-Lafrance, Antonia
Lewin-Lafrance et Judy Lugar

29er, Centre de voile Grande-Rivière (QC) –

29 sept.-1 oct. 2023

Nombre d'athlètes : 36

Invités : Antoine Petit et Ken Dool



Haute performance

Initiatives courantes

8. Camps d'identification de talent

ILCA - Ontario Portsmouth Olympic Harbour

Nombres d'athlètes : 50

Invités : Steve Mitchell et Kyle Martin

ILCA - National Buffalo Canoe Club

Nombres d'athlètes : 38

Invités : Oskar Johansson et Kyle Martin

ILCA - West Vancouver Yacht Club (C.-B.)

Nombres d'athlètes : 24

Invités : Rosie Chapman et Kyle Martin

ILCA - St Margaret's Sailing Club (N.-É.)

Nombres d'athlètes : 20

Invitées : Georgia Lewin-Lafrance, Antonia Lewin-Lafrance et Judy Lugar

ILCA - Centre de voile Grande-Rivière (QC)

Nombres d'athlètes : 36

Invités : Antoine Petit et Ken Dool



Haute performance

Initiatives courantes

9. Camps d'intégration de l'équipe nationale

Intégration de l'ECVD et de l'ECV : durant ces camps, un nombre restreint d'athlètes travaillent avec un entraîneur aux côtés de l'ECV et de l'ECVD. Bien que les athlètes NextGen ne participent pas nécessairement à tous les exercices menés par l'entraîneur de l'ECV, les deux groupes se rassembleront pour les comptes rendus et le plus grand nombre possible de séances sur l'eau. Un des facteurs-clés dans les succès de ces camps est la présence d'un entraîneur dédié avec qui les athlètes NextGen pourront travailler. Ces camps visent à donner aux athlètes une idée du niveau et des standards de professionnalisme que doivent respecter les membres de l'ECV et de l'ECVD.

Camp en ILCA 6 - Nouvelle-Écosse :

Dates : 16 au 24 mai 2023

Entraîneurs : Rosie Chapman, Kyle Martin et Chris Watters

Camp en ILCA 7 - Colombie-Britannique :

Dates : 9 au 16 septembre 2023

Entraîneurs : Andrew Lewis et Kyle Martin

Nombres d'athlètes NextGen : 6

Camp en ILCA 6 - Colombie-Britannique :

Dates : 17 au 28 septembre 2023

Entraîneurs : Rosie Chapman et Kyle Martin

Nombres d'athlètes NextGen : 12

Camp d'essais du groupe de la jeunesse
de la voile canadienne

2-7 janvier 2024 - environ 40 athlètes



Nos réalisations

Haute performance

Équipe canadienne de voile 2022-2023

Équipe canadienne de voile

Sarah Douglas - ILCA 6

Ali ten Hove - 49erFX

Georgia Lewin LaFrance-49erFX

Antonia Lewin LaFrance -49erFX

Mariah Millen -49er FX

Équipe canadienne de voile - voile paralympique

Jackie Gay - 2.4mR

Scott Lutes - RS Venture Connect

John McRoberts - RS Venture Connect

Bruce Millar - 2.4mR

Groupe de développement en voile canadienne

Ryan Anderson - ILCA 7

Samuel Bonin - 49er

Michael Brodeur - Kite

Luke Ruitenberg - ILCA 7

Maura Dewey - ILCA 6

Coralie Vittecoq - ILCA 6

Clara Gravely - ILCA 6

Forrest Wachholz - ILCA 7

Ryan Wood - 49er

William Jones - 49er

Delani Hulme-Lawrence - 2.4mR

James Juhasz - ILCA 7

Fillah Karim - ILCA 7

Arie Moffat - 49er

Mac Morrin - Kite

Liam Bruce - ILCA 7

Peter Eager - 2.4mR

Andrew Wood - 49er



Sport sécuritaire

Le 1er mars 2023, Voile Canada a rejoint Sport Sans Abus à la suite de la signature officielle de l'entente avec la nouvelle agence indépendante du Bureau du Commissaire à l'intégrité dans le sport (BCIS).

Voile Canada a adopté le Code de conduite universel pour prévenir et contrer la maltraitance dans le sport (CCUMS), faisant partie du programme Sport Sans Abus. L'organisation a également adopté une nouvelle trousse de politiques en matière de sport sécuritaire, incluant un code de conduite, une politique de protection, de dénonciation, des médias sociaux, de vérification des antécédents judiciaires visant la prévention, disciplinaire et de plaintes, d'appel, et une politique de règlement des différends. Ces politiques sont également une nouvelle approche harmonisée au sport sécuritaire pour la voile et d'énormes progrès ont été réalisés quant aux initiatives de sport sécuritaire dans tous les secteurs de la voile à travers le Canada.

Cette étape représente le travail dévoué et la collaboration avec le secteur légal et les experts en sport sécuritaire au cours de l'année qui a mené à la signature de l'entente, ainsi qu'un engagement au sport sécuritaire pour le futur. Créer un partenariat avec ces experts indépendants et créer un système harmonisé avec des ressources donnent un support à tous les athlètes en voile des communautés locales jusqu'à l'équipe nationale. Voile Canada s'est engagé dans son plan stratégique à assurer que la voile mène le pas par l'adoption des meilleures (...)



Sport sécuritaire

(...) pratiques organisationnelles, spécialement dans des secteurs tel que le sport sécuritaire. Ce travail démontre cet engagement par des gestes concrets.

Initiatives courantes

Voile Canada continuera à investir dans des ressources pour supporter les communautés de voile à travers le Canada afin de s'assurer d'un environnement sécuritaire, inclusif et positif ainsi qu'une expérience agréable pour tous les navigateurs en voile au pays.

Un travail de collaboration est fait avec chaque association provinciale de voile afin que les politiques de sport sécuritaire en voile soient alignées avec les exigences gouvernementales et afin de s'assurer que toutes les organisations communautaires ont accès aux meilleures ressources possibles.



Programmes

Développement à long terme en voile

-Avec le support de 94Forward et Le sport pour la vie, Voile Canada a débuté une mise à jour significative de son modèle de développement à long terme de l'athlète actuel datant de 2011. Le travail a débuté en juin 2022 avec des rencontres régulières du groupe de travail du développement à long terme en voile (DLTV) au cours de l'été, de l'automne et du printemps. Alors que le modèle actuel du DLTV se concentre sur le parcours de course des jeunes en dinghy, l'objectif de cette mise à jour est de développer un cadre de travail qui démontre une grande variété de parcours des participants interconnectés dans le sport, au côté de notre parcours de compétition, et de continuer à développer les supports de parcours nécessaire.

-Des progrès ont été réalisés dans plusieurs aspects du nouveau cadre de travail. En décembre 2022, Voile Canada a organisé une rencontre en personnes impliquant la majorité des membres du comité technique de Voile Canada. Ces rencontres se sont concentrées à travailler vers un meilleur alignement des programmes de Voile Canada, et d'identifier davantage de secteurs pour le développement incluant : la progressions des habiletés pour les clubs et les programmes de courses provinciaux, et le développement de programmes d'introduction en foiling.



Programmes

VoileCAN

- 759 instructeurs/entraîneurs VoileCAN enregistrés
- 13 237 participants dans les différents programmes VoileCAN

Les programmes VoileCAN ont été présentés partout au pays durant l'année 2022 avec un taux de participation accru par rapport à la saison 2021. Le nombre d'instructeurs autorisés VoileCAN a aussi augmenté, grâce à la présentation de cliniques de formation d'instructeurs par les Associations provinciales de voile. Les données recueillies par l'entremise de Checklick a permis de constater que les taux de rétention par niveau sont demeurés stables ces trois dernières années. Ces chiffres montrent une diminution graduelle du taux de participation à chacun des niveaux, de VoileCAN 1 à 6.

Le sous-comité VoileCAN a tenu une rencontre en présentiel au mois de mars 2022 afin de finaliser un plan pour examiner le programme VoileCAN. Plusieurs heures de travail bénévole ont été consacrées à l'examen des documents de contrôle et des rubriques.

L'examen a permis d'identifier un certain nombre d'éléments à améliorer, ainsi que d'y aller d'une révision et d'une mise à jour des ressources. La portée du projet a fini par se transformer en refonte complète d'un bout à l'autre. Le cursus pour les élèves, la formation des instructeurs ainsi que les ressources de support autant pour les élèves que les instructeurs ont besoin d'être révisés. (...)



Programmes

(...) Bien que le sous-comité continuera de travailler sur cet examen et la mise à jour de certains éléments du programme, une partie importante du travail doit être confiée à des contractuels afin de s'assurer de son uniformité et qu'un produit complet soit livré.

Croisière, quillards, à moteur et navigation

- 220 instructeurs de croisière, quillards, à moteur et de navigation
- 1951 participants aux programmes de croisière, quillards, à moteur et de navigation

Le taux de participation pour les programmes de croisières, quillards, bateaux à moteur et de navigation a été stable de 2021 à 2022.

Un cadre pour les instructeurs de croisières, bateaux à moteur et navigation a été finalisé pour fournir aux provinces la flexibilité de définir un processus permettant d'offrir des possibilités de développement des aptitudes et des entraîneurs qui sont adaptées aux capacités de livraison locales. Tous les instructeurs devront participer à des séances d'enseignement des techniques et aptitudes d'instruction, ainsi que de mises à jour des connaissances sur l'industrie et spécifiques aux programmes de Voile Canada. Les efforts pour soutenir la mise en oeuvre de ce cadre se poursuivent, tandis que des outils d'enseignement à distance et d'évaluation ont été fournis pour soutenir ce processus. (...)



Programmes

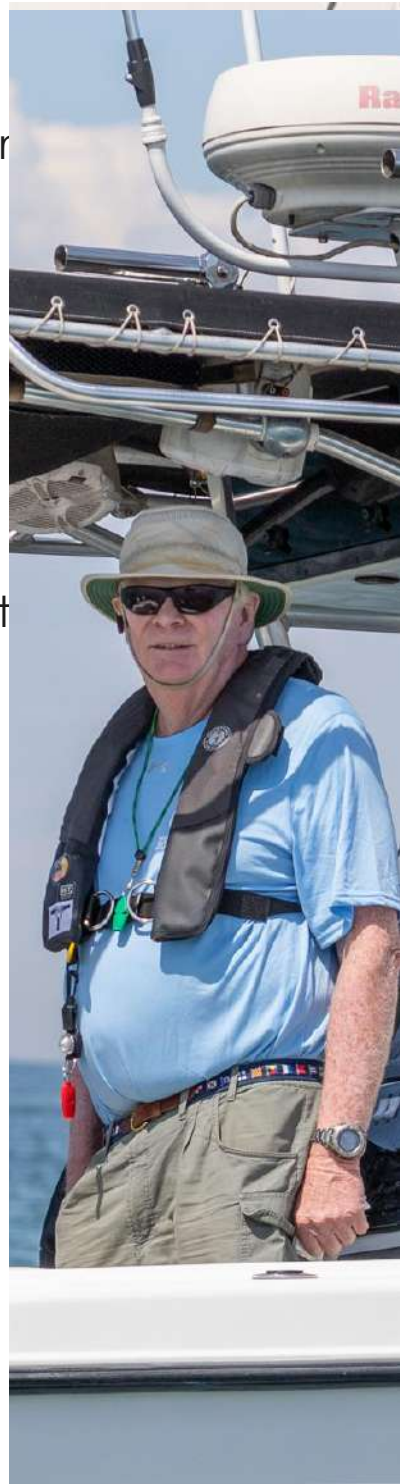
(...) L'élaboration et la mise à jour du matériel de soutien pour l'évaluation et la formation continuent d'être une priorité, de même que la traduction de ce matériel dans le but d'offrir un produit uniforme qui soit disponible autant en français qu'en anglais. Des séances ont été offertes à l'échelle nationale afin de susciter l'intérêt pour devenir instructeur de croisières et de communiquer avec les parties prenantes.

Le travail pour soutenir l'apprentissage en ligne en complément au développement des aptitudes pratiques pour la formation par niveau des élèves et des instructeurs se poursuit. Un examen de la formation pour instructeurs débutants a été complété en cherchant à atteindre l'équilibre entre l'enseignement en présentiel et à distance.

Officiels

Juges

Le sous-comité des juges a eu une année productive, continuant d'offrir des cours de certification et des séminaires de formation en ligne. Dans la dernière année, les juges ont organisé des cours allant de séminaires pour juges de club à des séminaires pour bien comprendre les règles et les appliquer dans le feu de l'action (Understanding the Rules in Action). En tout, plus de 10 cours en ligne à l'échelle nationale ont été offerts aux juges. Au fur et à mesure que les instructeurs se sont sentis plus à l'aise de donner des présentations en ligne, l'offre de cours a été améliorée et élargie. Il y a eu un niveau encourageant d'intérêt et le nombre d'inscriptions (...)



Nos réalisations

Programmes

(...) a été élevé grâce à l'accessibilité en ligne. Davantage de juges se sont certifiés dans des régions où ce n'était pas possible auparavant.

Gestion de course

Le sous-comité de gestion de course a offert un éventail de cours de certification (OCA, OCC et jaugeur) un peu partout au pays, autant en présentiel qu'en ligne. Les cours en ligne sont plus accessibles aux officiels des régions où l'accès aux cours est limité. Nous avons lancé un processus d'examen des niveaux de certification et des cours qui sont offerts en soutien. Plus particulièrement, nous sommes en voie d'élaborer de nouveaux cours pour les niveaux d'officiels de course régionaux et nationaux.

Championnats

Les championnats 2022 de Voile Canada ont été couronnés de succès grâce au dévouement de comités organisateurs locaux et le support d'équipes de bénévoles à travers le pays.

Championnats régionaux

Sail Ouest, Gimli Yacht Club – 49 bateaux
Sail Central, Hudson Yacht Club – 122 bateaux
Sail Est, St. Margaret Sailing Club – 126 bateaux

Championnats nationaux

Championnats nationaux de la jeunesse, CORK
– 235 bateaux (...)
Championnats seniors, CORK –
46 bateaux



Nos réalisations

Programmes

(...) Merci à tous les bénévoles pour avoir permis d'excellentes opportunités d'entraînement et de course pour tous les athlètes en développement à travers le Canada.

Jeux d'été du Canada

Après avoir été reportés en 2021 en raison de la COVID-19, les Jeux d'été du Canada ont eu lieu en 2022 dans la région de Niagara en Ontario. Mille mercis au Niagara-on-the-Lake Sailing Club d'avoir organisé la compétition de voile, en partenariat avec le Dalhousie Yacht Club. Des équipes provenant de neuf provinces se sont affrontées dans les classes ILCA 6, ILCA 7, 29er et 2.4mR.

La tenue de cette compétition n'aurait pas été possible sans la présence d'une solide équipe de bénévoles en voile dévoués à l'échelle nationale, régionale et locale.

Initiatives courantes

Sport sécuritaire

La formation en sport sécuritaire et les exigences en matière de vérification des antécédents ont été intégrées au parcours des officiels régionaux et nationaux de Voile Canada ainsi qu'à la tenue des compétitions de championnat de Voile Canada à compter de 2021.

Paravoile

Le comité de paravoile continue d'examiner un éventail de (...)



Programmes

Initiatives courantes

(...) dossiers, en axant particulièrement ses efforts sur l'examen et la revitalisation du module Entraîner des athlètes ayant un handicap.

Formation en ligne

Les efforts ont été axés sur la formation en ligne et les ressources servant de matériel de soutien pour les programmes VoileCAN, croisières, quillards, bateaux à moteur et de navigation.

Cadre de développement à long terme des navigateurs

Avec le soutien de Le sport c'est pour la vie, nous avons amorcé une importante mise à jour du précédent modèle de développement à long terme des navigateurs, qui avait été élaboré en 2011. Le but est de s'éloigner de l'actuel parcours technique jeunesse de dinghy et d'aller vers un cadre global où tous les aspects de notre sport peuvent se retrouver et qui met de l'avant les meilleures pratiques factuelles de notre sport et de la communauté de la voile.

Programme d'entraîneur de Compétition-Développement

Le matériel révisé du cours pour entraîneurs de Compétition-Développement est présentement à l'essai à l'aide de modules en ligne afin qu'il puisse y avoir une approche plus approfondie en matière de développement des entraîneurs (...)



Programmes

Initiatives courantes

(...) durant les cliniques tenues en présentiel. La portion mentorat fait présentement l'objet d'un examen.

Programme VoileCAN

Les contractuels commenceront bientôt la phase finale de révision et d'amélioration du programme VoileCAN mis à jour. Le but visé est de le lancer au printemps 2025.

Croisières, quillards, bateaux à moteur et navigation

Le manuel CCEP de Voile Canada a été approuvé par Transport Canada, et les prochaines étapes consisteront à l'examen et la mise à jour du processus pour commander une carte.

Inclusivité, diversité. et équité

La mise en oeuvre du plan d'action a commencé. Les demandes de financement supplémentaire en matière d'IDE ont été déposées auprès de Sport Canada et du Comité olympique canadien.

Officiels

Les processus de demande pour obtenir la certification et recertification d'officiel sont en voie d'être modifiés sous forme de formulaires en ligne. Les possibilités de formation en présentiel et en ligne continuent d'être une priorité pour le programme de juges. Les parcours et les exigences en matière de certification sont présentement en voie d'être examinés dans le cadre du programme de gestion de course afin de s'assurer (...)



Programmes

Initiatives courantes

(...) que les niveaux de certification sont réalisables et harmonisés.

Prix de Voile Canada

Voile Canada a commencé à annoncer certains de ses prix annuels 2022 en septembre 2023. Voyez les gagnants au fr.sailing.ca/prix-nationaux/. De plus, en suivi au Plan d'action en inclusion, diversité et équité de Voile Canada, il y a eu des changements concernant les critères de sélection pour les prix d'Athlètes de l'année Skippers' Plan de Gallagher et Prix commémoratif élite jeunesse Bill Burk qui sont maintenant remis annuellement à des athlètes/équipes d'identité de genres différents.

Jeux d'été du Canada

Les Jeux d'été du Canada 2022 ont eu lieu dans la région de Niagara. Les Jeux ont permis d'offrir la possibilité aux navigateurs, entraîneurs et officiels de partout au Canada de prendre part à une compétition multisports de grande ampleur!

Les Jeux d'été du Canada 2025 se dérouleront à Saint John's, Terre-Neuve. Le travail de planification est en cours en vue de la compétition de voile!

Développement à long terme en voile

Voile Canada vise à publier le nouveau cadre au cours de l'automne 2023. Nous piloterons également plusieurs nouveaux programmes au cours de l'été 2023, en partenariat avec les clubs et écoles et le partenaire (...)



Programmes

Initiatives courantes

(...) WeCANFoil. Le travail se poursuit pour développer des programmes et des outils de progression des habiletés avec les commentaires des instructeurs et entraîneurs, de travailler à la mise à jour VoileCAN pour intégrer le nouveau matériel, pour un meilleur alignement des programmes et pour raffiner et articuler le parcours du sport pour tous les participants.

Inclusion, diversité et équité

Dans son plan stratégique 2021-2024, Voile Canada a identifié « la diversité, l'équité et l'inclusion » comme étant l'une des six valeurs fondamentales de l'organisation, de même « qu'améliorer l'accessibilité à tous les Canadiens et d'attirer de nouveaux participants » comme étant l'une des sept actions stratégiques de Voile Canada au cours des prochaines années.

En lien avec le lancement du plan stratégique 2021-2024, Voile Canada a mis sur pied un comité d'inclusion, diversité et équité (IDE), qui consiste en un panel d'entraîneurs, athlètes et membres de la communauté d'un peu partout au Canada consacrant leurs efforts à améliorer l'accessibilité à la voile pour tous les Canadiens.

Pour guider Voile Canada dans l'élaboration de nos politiques en matière d'IDE, un partenariat avec InclusionINC a été établi. Un plan d'action d'IDE détaillé a été élaboré et est disponible au <https://fr.sailing.ca/inclusion-diversite-et-equite/>.



Communications

Du 1er mai 2022 au 30 avril 2023, le secteur des communications a continué à créer beaucoup de contenu diversifié sur ses différentes plateformes afin de couvrir tous les genres de voile au Canada.

Par exemple, lors des Jeux d'été du Canada 2022, la membre du groupe de développement de Voile Canada Clara Gravely était sur place afin de créer du contenu, alors que le gestionnaire des communications de Voile Canada couvrait les Championnats du monde de 49er, 49erFX et Nacra 17 2022 en Nouvelle-Écosse. Les différents Championnats nationaux de Voile Canada ont également été couverts au cours de l'été 2022 alors qu'un photographe a été embauché pour chacun des quatre événements et les photos ont été partagées après chaque journée de compétition.

La série de baladodiffusion "Whitecap" s'est poursuivie avec différents invités à chaque mois, ajoutant le Rapport de régates au besoin et lorsque quelque chose d'important se passait, incluant de courtes entrevues avec des athlètes qualifiés pour être nommés au sein de l'équipe pour les Jeux panaméricains de Santiago 2023.

Le sujet du sport sécuritaire a également été important en 2023 alors que Voile Canada a rejoint Sports sans abus. Nous avons également créé différentes ressources sur nos plateformes, tout en créant une section de questions et réponses afin que nos membres puissent continuer d'être informés sur ce sujet. (...)



Communications

(...) En date du 30 avril 2023, les plateformes de médias sociaux de Voile Canada ont en majorité enregistré une hausse en terme d'abonnés :

Instagram: 11 463 abonnés (+7.6 %)

Facebook: 6 534 abonnés (+9.2 %)

Twitter: 4 481 abonnés (-0.6 %)

Linkedin: 929 abonnés (+39 %)

Tik Tok: 1 052 abonnés (+64 %)

À l'interne, le bulletin électronique des membres de Voile Canada est toujours publié à chaque semaine et la liste des inscrits continue de grandir, tout en développant du contenu et en démontrant les avantages d'être membre de Voile Canada.

Initiatives courantes

Voile Canada a continué de créer un momentum en vue de Paris 2024 en couvrant la route des qualifications. Le gestionnaire des communications de Voile Canada était à La Haye, aux Pays-Bas, afin de couvrir les Championnats de World Sailing 2023 ainsi que la qualification de la place en ILCA 6 par Sarah Douglas, incluant la production de vidéos quotidiens et de faits saillants de l'équipe canadienne et des entrevues.

Nous travaillons également avec le télédiffuseur olympique officiel canadien CBC Sports afin de créer du contenu impliquant nos athlètes de l'équipe nationale, incluant Ali ten Hove and Mariah Millen qui ont participé à une émission de télévision pour enfants. Nous avons également travaillé avec (...)



Nos réalisations

Communications

(...) CBC Sports pour webdiffuser les Championnats du monde 2023 sur leurs différentes plateformes, et en prenant avantage d'avoir un membre du personnel sur place pour utiliser le contenu créé à La Haye.

Au niveau national, nous avons annoncé les différents gagnants des prix 2022 au cours des dernières semaines.

Finalement, en juin 2023, Voile Canada a organisé la troisième édition des journées #GoÀLaVoile. Malheureusement, les adeptes de la voile canadienne n'ont pas atteint l'objectif collectif de temps de voile enregistré.



Partenariats

Rolex Canada continue d'être notre commanditaire en tant que Montre officielle, donnant fièrement son nom au Prix de navigateur de l'année au Canada. Cette année, nous avons eu une activation couronnée de succès de l'événement d'accueil « Day at the Royal » pour le partenaire, avec l'aide et l'hospitalité de bénévoles et de membres du personnel du Royal Canadian Yacht Club. En cette période de renouvellement, les termes du partenariat sont présentement en cours d'établissement.

Skippers' Plan de Gallagher, notre fournisseur d'assurance officiel, offre un support continu aux assemblées générales annuelles de Voile Canada et au Sommet des membres et des leaders, ainsi qu'aux Prix d'athlètes/équipes de l'année de Voile Canada. Le partenaire offre des bénéfices continus aux membres avec des plans d'assurance spécialisés en voile. Voile Canada fait la promotion des plans et offre à nos membres et à nos groupes un programme reconnu de maison et d'auto de groupe.

Helly Hansen continue d'être notre fournisseur de vêtement officiel, habillant nos groupes des programmes de haute performance, et fournisseur de nos prix aux Championnats de Voile Canada. En plus de ce support cette année, ils ont supporté notre programme de développement de haute performance, incluant nos activités relatives au NextGen : Programme des athlètes identifiés (PAI) et Camps d'identification de talents de Voile Canada.

Nous avons travaillé avec HH Global tout au long de cette année afin de (...)



Nos réalisations

Partenariats

(...) créer l'ensemble technique pour les compétitions de voile aux Jeux olympiques de Paris 2024.



Nouveau en 2022/2023, **Checklick** nous a officiellement rejoint en tant que commanditaire présentateur du Prix d'instructeur de l'année de Voile Canada. Ce partenariat est naturel alors que Checklick sert les instructeurs avec nos listes de vérification d'évaluation des programmes en ligne. Nous avons également établi un partenariat médiatique de nouvelles de voile avec **Sailing in Canada**.



Devoti Sailing continue de fièrement supporter les programmes de haute performance de Voile Canada, pendant qu'**Allen Brothers** demeure le partenaire de matériel de l'équipe canadienne de voile.

Les produits fournis par YETI il y a trois ans – d'une valeur de plus de 8000 \$, continuent d'être utilisés par nos entraîneur de haute performance lors des événements et camps d'entraînements, ainsi que par les équipes de voile de la jeunesse de Voile Canada lors des Championnats du monde.



Développement des affaires

Nouveau - Truearth

Cette année, pour optimiser les initiatives de Voile Canada en matière de viabilité environnementale, nous avons mis en place un programme gagnant-gagnant avec TruEarth, une entreprise fondée au Canada. Les acheteurs qui vont sur la page TruEarth de Voile Canada y trouvent des raisons d'acheter des produits écologiques et d'avoir droit à la livraison gratuite, tout en gardant nos eaux propres et en soutenant en même temps la voile au Canada! Voile Canada obtient 20 % ou plus pour chacun des achats qui sont faits à partir de notre page.

Don de points Aéroplan - objectif de 150 000 points
Grâce à nos supporters, on a fait don de 60 000 points Aéroplan dans le cadre du programme de don des membres depuis que celui-ci a été lancé en 2022. Et maintenant, l'objectif demeure d'amasser 250 000 points d'ici 2024! Les dons de points Aéroplan permettront de soutenir directement les déplacements en avion, la location de voitures et l'hébergement des athlètes, des entraîneurs, des formateurs de personnes-ressources ainsi que des instructeurs et évaluateurs, pour ainsi soutenir notre sport dans ses différentes facettes!

WestJet Biz

Réactivé en 2022, le portail WestJet Biz de Voile Canada offre à tous les membres de notre communauté la possibilité de rejoindre les rangs de notre "équipe" et de s'en servir pour réserver des vols, (...)



Développement des affaires

(...) des voitures de location et des chambres d'hôtel pour vous rendre à vos compétitions, mais aussi en tout temps pour vos déplacements personnels! C'est gagnant-gagnant puisque plus il y aura de réservations faites par l'entremise de notre portail, plus vite le prochain niveau de rabais sera atteint, et alors tout le monde épargnera encore plus sur leurs prochaines réservations! Plus on l'utilise, plus on épargne de l'argent pour nos dépenses de voyage.

Fin - BMO Sail Canada Mastercard

Cette année, nous avons célébré l'Histoire de la carte de crédit de Voile Canada, invitant tous les détenteurs d'une carte à l'utiliser pour tous leurs achats comme mode de soutien à l'endroit des programmes de voile canadiens et ce, jusqu'à ce que ce programme se termine.

Malheureusement, après les nombreuses décennies où le programme a été en vigueur, la période pour faire une demande de nouvelle carte s'est terminée à la fin du mois de juillet et la carte de Voile Canada sera échuë à compter d'octobre 2023.

Nouvelles marchandises

Des livres imprimés aux livres électroniques, des casquettes aux bas, la marchandise de Voile

Canada a fait l'objet d'une forte demande!

Parmi les quelques nouveaux articles qui ont été ajoutés à la sélection cette année, il y a : chandails à capuchon pour les adultes et les jeunes, rashguards pour les

adultes et les jeunes, chandails demi-zip, casquettes, ligne de produits de marque

#GoÀLaVoile (...)



Nos réalisations

(...) Et, un ajout à notre bibliothèque électronique cette année, le manuel de Voile Canada pour le cours sur la sécurité en matière de navigation CCEP, disponible sur Apple Books et Google Books.

Événements et programmes

Célébration de la voile au Canada

C'est un événement phare de la saison pour la voile au Canada où les navigateurs du passé, du présent et du futur se rassemblent et accueillent des invités pour célébrer des performances et expériences remarquables, en plus d'aller à la rencontre des membres actuels de l'équipe nationale de voile et de l'équipe canadienne de voile en développement.

La réception pour l'édition de 2022 a eu lieu au Royal Nova Scotia Yacht Squadron à Halifax, en Nouvelle-Écosse où, parmi les nombreuses activités à l'horaire, la foule a eu droit à quelques mots de membres de l'équipe canadienne de SailGP. En octobre 2023, l'événement national de célébration annuelle a lieu au Po Credit Yacht Club à Mississauga, en Ontario.

Journée au Royal

Élément prévu dans le cadre d'importantes ententes de partenariat depuis 2021, cette activité est un événement d'accueil pour le partenaire, où on invite plusieurs commanditaires potentiels lorsqu'ils envisagent de soutenir l'un ou l'autre des programmes ou événements de Voile Canada. En raison des mesures associées à la pandémie, cette (...)



Événements et programmes

(...) activité n'a pas eu lieu durant les deux premières années du partenariat actuel avec Rolex. Cette année, nous avons eu le plaisir de finalement voir le projet se concrétiser! Notre partenaire, Rolex, a eu droit à sa Journée au Royal en juillet. Nous avons maintenant un gabarit d'activité pour offrir une journée où notre formidable sport pourra être mis en vitrine à l'intention de nos commanditaires potentiels.

Participation aux programmes

Les frais de participation aux programmes annuels sont partagés entre Voile Canada et chacune des APV. Les frais permettent de soutenir le développement continu des normes des programmes nationaux ainsi que l'élaboration de ressources et services qui viennent soutenir la livraison des programmes un peu partout au pays. En soutien à la reprise post-pandémie dans les écoles de voile, Voile Canada a gelé sa part des frais au niveau pré-pandémie pendant cinq ans. En 2023, les frais ont augmenté aux niveaux ayant fait l'objet d'une entente avec les Associations provinciales de voile. Une entente à part a été conclue avec les cadets de la Marine. En raison des récents changements apportés à nos services, nous examinons présentement la possibilité de mettre en place un nouvel éventail de frais.



Présentation d'événements

Faisant partie du secteur du développement des affaires, Voile Canada active annuellement le programme d'accueil international. Supportant la présentation d'événements mondiaux présentés au Canada, le développement des Canadiens – athlètes, entraîneurs, officiels et bénévoles – en faisant partie des événements et en raison de ces événements (héritage de l'événement), les fonds suivants ont été alloués :

- Les fonds en 2022-2023 ont totalisé 200 000 \$ pour, ensemble, les Championnats du monde en 49er, 49erFX et Nacra 17 2022 (deuxième année et fonds s'étalant sur deux années fiscales), et la régata CORK International et des classes olympiques (OCR).
- Les fonds en 2023-2024 ont totalisé 50 000 \$ pour CORK International et OCR.



Levée de fonds

En février 2022, Voile Canada a conclu un accord avec la fondation 94Forward afin de soutenir les efforts de collecte de fonds pour les Centres nationaux d'entraînement pour les régions de l'Atlantique, Centrale et Pacifique. Dans le cadre de cette collaboration, nous avons recruté un membre du personnel de soutien administratif en mars et nommé une directrice du développement des fonds en novembre 2022.

Une stratégie globale de développement de fonds a été élaborée et introduite en décembre 2022, suivie de la mise en œuvre d'un plan de collecte de fonds pour 2023. La phase 1 de ce plan consistait à accroître la sensibilisation qui englobait diverses activités, notamment la présentation de la vision du succès pour un programme de performance de classe mondiale, la description de la structure du centre national d'entraînement, l'établissement du modèle de collecte de fonds de soutien aux athlètes et la formation d'un comité consultatif qui s'étend à travers le Canada. .

Une série de trois événements ont été organisés dans chacune des trois régions, impliquant les anciens, les clubs locaux, les membres, et les associations provinciales de voile :

1. Central (Toronto) – janvier 2023
2. Pacifique (Vancouver) – février 2023
3. Atlantique (Halifax) – mars 2023



Levée de fonds

En avril 2023, une étape significative a été atteinte par la création de trois conseils consultatifs régionaux qui joueront un rôle-clé afin de supporter la phase 2 de l'initiative. La phase 2 vise à renforcer la stabilité financière en lançant la campagne nationale de levée de fonds lors de l'année fiscale 2023-2024.

Centre national d'entraînement – Atlantique :

Dans la foulée des Championnats du monde de 49er, 49erFX et Nacra 17 2022, un fonds d'héritage de 150 000 \$ a été créé afin de supporter l'entraînement de l'équipe nationale et le développement de la prochaine génération dans le lieu scénique de St. Margaret's Bay.

Centre national d'entraînement – Central :

Le directeur de la haute performance a lancé le programme d'achat de bateau avec l'aide de généreux dons totalisant 56 500 \$. Ces fonds ont été utilisés dans l'achat de nouveaux ILCA pour le groupe de développement de voile canadienne 2023.

Centre national d'entraînement – Pacifique :

La campagne AC40 a été lancée pour soutenir les régates jeunesse et féminine du America's Cup 2024 alors qu'un pourcentage des recettes ira au Centre national d'entraînement – Pacifique. Le programme d'achat de bateau a amassé 10 000 \$ afin de supporter l'achat de nouveaux ILCA.

Merci de votre généreux support!



Nos réalisations

Levée de fonds

Initiatives actuelles :

Août 2023

Partenariat établi avec la Fondation olympique canadienne afin de supporter les Dons majeurs pour qu'ils soient sécurisés par le biais de la fondation



Septembre 2023

- Lancement du programme de levée de fonds national Atteindre l'excellence

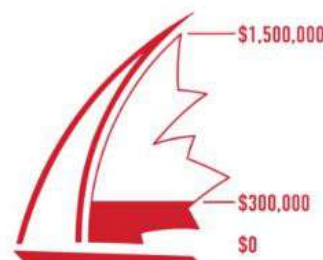


Octobre 2023

- Décompte vers Paris 2024 à l'événement de la Célébration de la voile au Canada

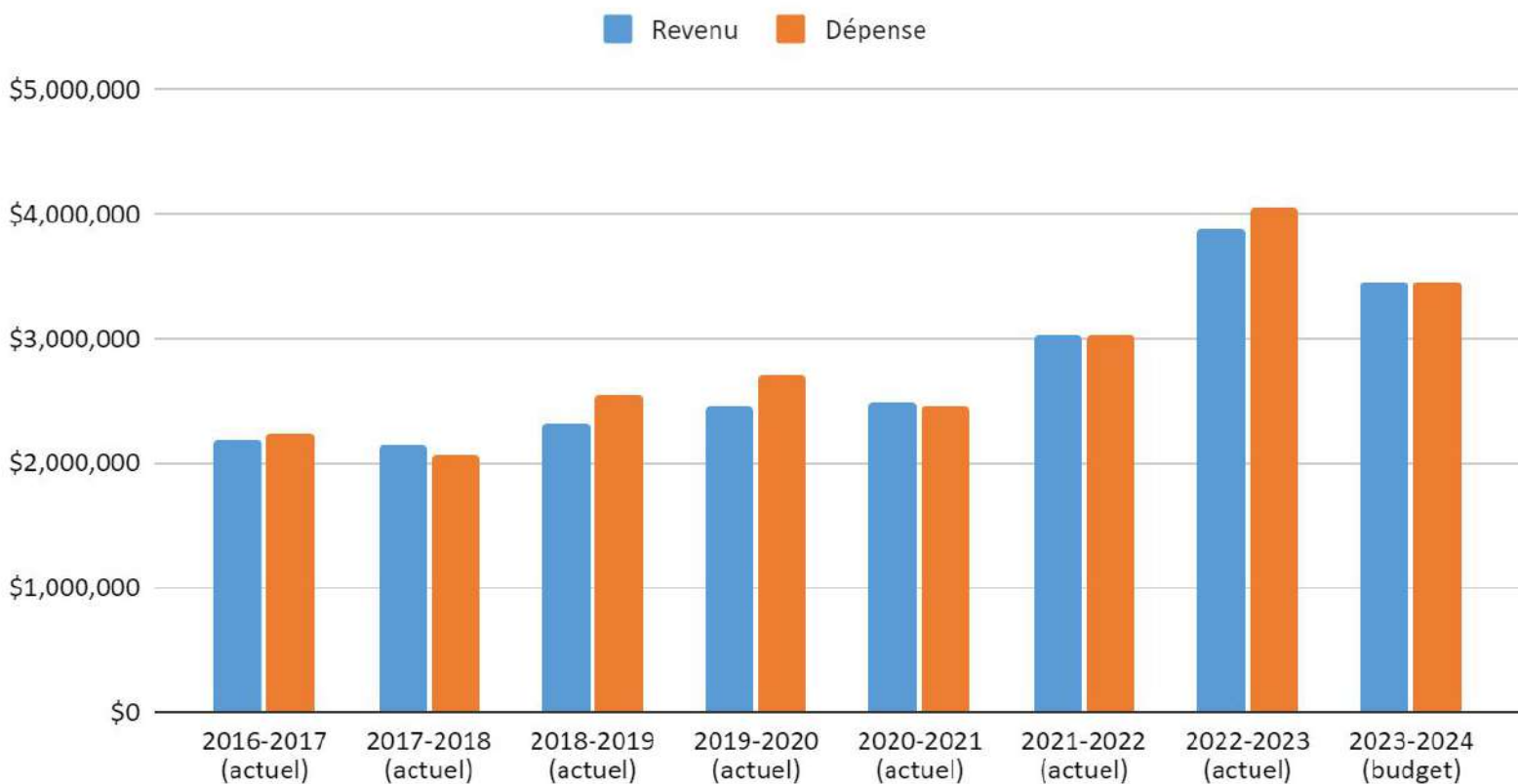
Novembre 2023 – Avril 2024

- Poursuite pour remplir la voile afin d'atteindre notre objectif de 1,5 M \$
- Mesure des résultats et création du plan à long terme pour le développement du fonds au sein de Voile Canada



Comparaison annuelle des revenus et des dépenses

Revenu and Dépense



Résumé financier

Revue

En date du 30 avril 2023, il y avait un excédent de 1 712 639 \$ de l'actif de Voile Canada sur le passif. Il s'agit d'une baisse de 87 224 \$ par rapport à 2022. Ce surplus est détenu en immobilisations, en surplus accumulés et en fonds réservés. Les liquidités ont baissé de 79 355 \$ et les investissements ont décliné de 153 898 \$. Le conseil a approuvé la décision de prélever un montant de 200 000 \$ mais seulement une somme de 175 000 \$ a été nécessaire. Il y a eu une augmentation de 5 390 \$ de comptes débiteurs pour un total de 533 460 \$. La majorité des créances sont attribuables au calendrier des paiements du gouvernement du Canada par l'entremise de Sport Canada. L'inventaire a augmenté de 58 649 \$. Les charges payées d'avance ont par ailleurs diminué de 46 755 \$.

Le total des charges à payer et les créances en date du 30 avril 2023 s'élevaient à 316 168 \$, une augmentation de 89 340 \$ par rapport à l'année précédente.

L'exercice financier 2022-2023 de Voile Canada s'est terminé avec des revenus inférieurs aux dépenses de 175 948 \$ (4 975 \$ en 2021-2022). Un budget déficitaire de 200 000 \$ a été approuvé par le conseil, qui a aussi approuvé la décision qu'un montant de 200 000 \$ soit tiré du fonds de Voile Canada pour soutenir la programmation HP.

Les revenus pour l'année qui s'est terminée le 30 avril 2023 se sont élevés à 3 882 614 \$, comparativement à 3 035 320 \$ l'année précédente, ce qui représente une hausse de 847 294 \$. Cette augmentation est (...)



Résumé financier

Revue

(...) largement attribuable à une demande de financement unique faite auprès de Sport Canada, qui a été approuvée pour des projets particuliers sous la bannière « Retour dans le sport » (post-COVID) et dont le montant s'élevait à 370 000 \$, ayant surtout été utilisé dans le cadre de la programmation de haute performance pour permettre aux athlètes de recommencer à s'entraîner et de prendre part à des compétitions internationales, ainsi que pour retenir les services de l'entraîneure de HP. Il y a aussi eu une augmentation de 369 125 \$ du financement provenant de 94Forward par rapport à l'année précédente pour la programmation HP, en plus d'une augmentation de 187 246 \$ provenant d'À nous le podium pour les athlètes ayant le potentiel d'accéder au podium. Le financement de base de Sport Canada est resté stable à 696 500 \$. Voile Canada a par ailleurs reçu 47 500 \$ de Sport Canada pour l'élaboration de ses politiques en matière de sport sécuritaire.

Revenus et dépenses

Haute performance

Au chapitre des revenus de la haute performance, Voile Canada a reçu une somme de 311 000 \$ dans le cadre de « Retour dans le sport » afin de réaliser des programmes tels que des camps d'entraînement et la participation à des compétitions internationales. À la suite d'une demande spéciale, Voile Canada a pu se servir d'une partie de ce financement pour retenir les services de l'entraîneure de HP pendant un an, une considération particulière qui a été accordée après que le financement pour équité des genres se soit terminé en 2022. Ce financement n'a pas été (...)



Résumé financier

Revenus et dépenses

(...) offert durant l'exercice financier actuel en 2023-24.

Voile Canada a par ailleurs reçu 434 475 \$ de 94 Forward pour les activités des Centres nationaux d'entraînement en voile et de collecte de fonds, ce qui a notamment permis la présence d'une personne à temps plein au sein du personnel pour gérer la collecte de fonds.

Le financement d'À nous le podium (ANP) a augmenté de 187 246 \$ dans le cadre du soutien offert aux athlètes qui ont le potentiel d'accéder au podium à l'approche des Jeux olympiques de 2024.

Les revenus provenant des frais d'athlète ont augmenté de 73 646 \$ en raison d'une hausse du nombre d'activités de camp d'entraînement.

Les dépenses correspondantes de la programmation de haute performance ont augmenté de 633 477 \$ alors qu'un nombre record de camps d'entraînement (69) et de camps d'identification (9) ont été tenus en 2022-2023 un peu partout au Canada dans les différents Centres nationaux d'entraînement en voile ainsi qu'à différents endroits à l'étranger avant les compétitions. Les athlètes ont pris part à un total de 48 compétitions.

Les coûts associés aux Centres nationaux d'entraînement ont augmenté de 296 023 \$. Une bonne partie de ces coûts a été payée grâce au financement accordé par 94 Forward. Ce financement a été utilisé pour les entraîneurs, les camps d'identification et les déplacements des athlètes. Les salaires des entraîneurs à temps plein ont (...)



Revenus et dépenses

(...) augmenté de 151 946 \$, alors que 2 ½ entraîneurs ETP ont été embauchés. Les coûts pour les entraîneurs contractuels ont augmenté de 52 509 \$ alors que Voile Canada a investi dans des postes d'entraîneurs contractuels pour les classes ILCA 7, 6 et Kite.

Le soutien aux athlètes afin qu'ils puissent participer aux compétitions a augmenté de 273 544 \$. La réparation et l'entretien d'équipement a augmenté de 20 515 \$. Les déplacements, les réunions et la science du sport ont à toutes fins utiles coûté la même chose que l'année précédente.

Programmation

Les revenus pour la programmation de base provenant de Sport Canada ont à toutes fins utiles été les mêmes pour la programmation. Bien que les revenus de Sport Canada reliés aux coûts (financement aux événements par voie de transfert) ont baissé de 143 600 \$, ce qui équivalait à la réduction du financement pour les Championnats du monde puisqu'une plus grande partie du financement (250 000 \$) avait été reçue l'année précédente. En 2022-2023, Voile Canada a reçu 142 500 \$ pour les Championnats du monde.

Les revenus d'inscription des instructeurs et pour les cours se sont élevés à 198 595 \$, une légère hausse par rapport au total de 178 799 \$ observé l'an dernier (2021-2022) et de 129 981 \$ enregistré l'année précédente (2020-2021) durant la reprise qui a suivi la pandémie de la COVID. C'est légèrement supérieur au montant de 194 968 \$ en 2019-2020, avant la COVID. Les revenus issus de la participation au programme (...)



Revenus et dépenses

(...) VoileCAN se sont élevés à 1 66 823 \$, en hausse du montant de l'année précédente, soit 125 126 \$, mais quand même en baisse par rapport à l'année avant la COVID, 2019-2020 (199 421 \$).

Les revenus des compétitions nationales (frais d'inscription) ont augmenté de 21 825 \$ en raison d'un taux de participation accru aux compétitions nationales. Ceci a été contrebalancé par une augmentation des coûts d'organisation d'événement, qui équivaut au partage des frais d'inscription avec les comités organisateurs ainsi qu'aux coûts de déplacement des officiels.

Les coûts de la programmation, qui se sont élevés à 118 468 \$, étaient supérieurs par un montant de 37 476 \$ en raison d'un nouveau projet de développement à long terme des navigateurs.

Les coûts de déplacement des bénévoles et délégués ont augmenté de 49 574 \$. Ceci est attribuable au plus grand nombre d'officiels qui ont voyagé à l'étranger et qui ont réclamé le remboursement de leurs frais à Voile Canada. Ceci est contrebalancé par les revenus en dons puisque les officiels offrent de faire un don au même montant à Voile Canada.

Les coûts de formation ont diminué de 6849 \$. Ceci est attribuable à la diminution du nombre de séances de formation pour les facilitateurs d'apprentissage durant l'année.



Revenus et dépenses

Général

Au chapitre des recettes générales, Voile Canada a reçu 47 500 \$ pour l'élaboration de ses politiques en matière de sport sécuritaire. Voile Canada a donné le mandat à un agent de sport sécuritaire de nous guider dans le cadre de ce processus en plus d'encourir des frais judiciaires pour l'examen des politiques.

Les revenus d'adhésion se sont élevés à 232 252 \$, une légère baisse de 1 935 \$ (234 187 \$ en 2021-2022) mais en légère hausse par rapport au montant de 214 144 \$ enregistré l'année précédente (2020-21), quoique ce ne soit pas de retour au niveau d'avant la COVID, soit 251 410 \$ en 2019-2020.

Les salaires dans le cadre des dépenses générales ont augmenté de 139 498 \$ alors que 2 1/2 membres de personnel ETP ont été ajoutés dans le cadre des opérations générales (collecte de fonds, coordonnateur du développement à long terme en voile), tout cela étant couvert par le financement de 94 Forward, de même que 1/2 personne ETP au sein du personnel de TI.

Les coûts d'assurances ont augmenté de 16 677 \$. C'est partiellement attribuable à l'inflation et à la hausse continue des frais d'assurances, et une partie de ces coûts est par ailleurs attribuable au plus grand nombre d'instructeurs inscrits, ce qui signifie qu'un plus grand nombre d'instructeurs doivent être couverts par la police d'assurance.

Les honoraires professionnels ont augmenté
De 35 172 \$. Une partie de cette
augmentation est attribuable à (...)



Revenus et dépenses

(...) l'embauche d'un agent de sport sécuritaire, de l'organisation d'ateliers en ligne sur le sport sécuritaire et d'un atelier tenu au Sommet des leaders, en plus des frais juridiques pour élaborer les politiques en matière de sport sécuritaire. Cette augmentation des coûts a été couverte par le financement pour le sport sécuritaire offert par Sport Canada. Les autres coûts dans cette ligne de poste comprend les frais juridiques ainsi que les coûts de services de consultation en EDI, audit et TI.

Les dons ont augmenté de 141 662 \$. Cette augmentation comprend 56 000 \$ en dons de bateaux ILCA pour les Centre nationaux d'entraînement, les fonds d'administration recueillis au moyen de dons faits à l'équipe canadienne féminine pour l'America's Cup, soit 23 000 \$ (affectés au Centre d'entraînement du Pacifique), une augmentation des dons reçus pour les déplacements de bénévoles s'élevant à 49 575 \$ et aux dons en nature de Helly Hansen sous forme d'habillement pour l'équipe.

Les ventes de marchandise ont augmenté de 14 644 \$ par rapport à l'année précédente. Les coûts associés à la marchandise ont augmenté de 13 894 \$. Une partie de l'augmentation des coûts de la marchandise est en inventaire.

Les recettes issues des commandites, de la publicité et de la collecte de fonds ont augmenté de 21 500 \$. La publicité accrue de nos manuels et de notre baladodiffusion est la principale source de cette augmentation, en plus des recettes partagées de la publicité vendue avec les publications Kerrwil dans le (...)



Revenus et dépenses

(...) cadre de notre travail conjoint pour *Sailing in Canada*.

État de l'évolution du solde des fonds

Le fonds général a augmenté de 24 052 \$ par rapport à l'année précédente en raison du transfert entres fonds de 200 000 \$ provenant du fonds de Voile Canada.

Le fonds de Voile Canada a enregistré 76 211 \$ de revenu de placement lors de cet exercice financier comparativement à 155 989 \$ lors de l'exercice financier précédent. La perte non réalisée cette année en date du 30 avril 2023 était de moins 22 111 \$, et cette baisse en plus des frais de gestion de 11 474 \$ ont permis au fonds de Voile Canada d'afficher un gain net de 42 626 \$. Ceci se comparait à un gain net de 46 454 \$ l'année précédente.

Durant l'exercice financier 2022-23, à la suite de l'approbation du conseil, Voile Canada a prélevé 150 000 \$ du fonds de Voile Canada et 50 000 \$ du fonds de réserve de Voile Canada.

Conformément aux états financiers vérifiés en date du 30 avril 2023, le fonds de Voile Canada affichait un solde de 967 154 \$ (1 074 528 \$ en 2021-2022). Combiné au fonds de réserve de 200 000 \$, cela donnait un solde de 1 167 154 \$ en date du 30 avril 2023, comparativement à 1 324 528 \$ l'an dernier (2021-2022) et à 1 178 074 \$ l'année précédente (2020-2021).

Un nouveau fonds restreint a été établi cette année afin de soutenir l'équipe canadienne féminine pour l'America's (...)



Revenus et dépenses

(...) Cup. Un montant de 939 102 \$ a été recueilli pour le fonds. Ce montant a été payé à l'America's Cup pour les dépenses courantes.

Le programme d'aide financière a versé 255 512 \$ (107 373 \$ en 2021-2022) en dépenses lors de cet exercice financier, montant qui a été soutenu par les revenus en dons qui se sont élevés cette année à 261 393 \$ (112 069 \$ en 2020-2021) et par les revenus d'intérêts de 4090 \$ pour un revenu net de 265 482 \$ et un solde net de 144 542 \$ comparativement à un solde net de 134 731 \$ l'année précédente.

La valeur des fonds de dotation a augmenté de 36 287 \$. C'est surtout en raison de l'événement de collecte de fonds pour le Fonds commémoratif Nathan Cowen, qui a permis de recueillir 39 501 \$. Le revenu de placement net de 4 394 \$ en plus d'un versement de 7 608 \$ pour la remise des prix ont donné un solde des fonds pour l'année de 287 658 \$ (251 371 \$ en 2021-2022).



Prix du navigateur de l'année Rolex

Le Prix du navigateur de l'année Rolex de Voile Canada 2023 a été remis à Melodie Schaffer le 17 octobre 2024 à l'événement de la Célébration de la voile au Canada au Port Credit Yacht Club.

