

## BREVET ÉIÉMENTAIRE POUR BATEAU À MOTEUR HORS-BORD

### Description du brevet

Ce brevet fait partie de la série de cours d'initiation au bateau à moteur de Voile Canada. Le candidat acquiert des habiletés qui lui permettent de piloter un petit bateau équipé d'un moteur hors-bord en tant que chef de bord, de jour, dans des conditions de vent faibles à moyennes. Les compétences de navigation de base sont développées en mettant l'accent sur la conduite de l'embarcation en tant que chef de bord et, s'il y a lieu, en tant qu'équipier. Le volet théorique du brevet est enseigné dans le cadre de la formation associée à la Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (CCEP); la réussite de l'examen menant à l'obtention de la CCEP vient confirmer la maîtrise des connaissances théoriques.

La terminologie décrivant le bateau et les activités sur l'eau est enseignée et utilisée tout au long de la formation. Le volet pratique porte notamment sur les manœuvres de base ainsi que sur les départs et les retours au quai. L'équipement de sécurité obligatoire et recommandé est présenté, tout comme les procédures à suivre lors des situations d'urgence qui peuvent survenir lorsque l'on navigue de jour. Les règles de base pour éviter les abordages sont expliquées, et ces informations sont appliquées lors des séances pratiques.

Le programme est offert dans un contexte de croisière de jour. La durée du cours est de 12 heures au minimum, dont au moins six (6) heures consacrées à des séances pratiques sur l'eau. Les titulaires d'une CCEP peuvent lancer un processus de défi pour obtenir le brevet après avoir passé au moins deux (2) heures sur l'eau et réussi l'examen écrit.

### Objectif

Assumer en toute sécurité, dans des eaux connues, le rôle de chef de bord d'une embarcation de 6 mètres ou moins équipée d'un moteur hors-bord d'une puissance inférieure à 55 kW (75 HP).

### Préalable

Aucun

### Connaissances théoriques

Ces connaissances sont les mêmes que celles qui sont requises pour obtenir la carte de conducteur d'embarcation de plaisance.

### Habiletés pratiques

#### Section I : Préliminaires

Le candidat doit pouvoir :

1. Utiliser (à terre) la méthode correcte pour enfiler dans l'eau un gilet de sauvetage;
2. Utiliser la bonne méthode pour effectuer un embarquement depuis un quai ou une plage et pour ranger l'équipement amené à bord;
3. Faire démarrer le moteur hors-bord, tout en respectant les mesures de sécurité habituelles;
4. Utiliser une technique de démarrage de remplacement pour le moteur hors-bord.

#### Section II : Manœuvres au moteur

Le candidat doit pouvoir :

5. Manœuvrer correctement un bateau à moteur hors-bord à partir et vers un quai latéral dans les conditions de vent et de courant suivantes :
  - a) vent et courant parallèles au quai,
  - b) vent et courant éloignant le bateau du quai,
  - c) vent et courant poussant vers le quai;
6. Amarrer le bateau à une bouée d'amarrage et larguer les amarres correctement;
7. Manœuvrer un bateau dans diverses conditions de mer et de vent, avec un vent provenant des directions suivantes :

devant,	en poupe,
sur le travers,	sur la hanche;
8. Ancrer le navire dans plus de trois mètres de profondeur et de façon à ne pas chasser lorsque le moteur est engagé à reculons à demi-régime;

9. Lever l'ancre et se mettre en route;
10. Réagir adéquatement en donnant les ordres requis lorsqu'un équipier tombe à la mer par inadvertance. Décrire l'ensemble des ordres et opérations depuis le moment où il tombe à l'eau jusqu'à ce qu'il soit récupéré et en sécurité. On considère que la victime porte un VFI et qu'elle peut s'aider. La manœuvre inclut les éléments suivants :
  - a) l'alerte « une personne à la mer! »,
  - b) le lancer de la perche IOR et de la bouée de sauvetage,
  - c) la mise en place d'une vigie;
11. Appliquer les principes qui doivent guider la conduite d'un bateau confronté à des conditions météorologiques adverses, comme louvoyer pour éviter les vagues de travers ou de face.

### ***Section III : Amarrages et mouillages***

Le candidat doit pouvoir :

12. Amarrer le bateau pour une période de temps prolongée de manière à empêcher tout mouvement excessif et en plaçant correctement les défenses, à l'aide d'amarres posées en longueur, alors que le bateau est amarré parallèlement à un quai sur pilotis;
13. Effectuer un débarquement sur une plage et tirer le bateau à terre;
14. Faire les nœuds suivants en moins de 30 secondes chacun :
  - a) noeud de chaise,
  - b) noeud plat,
  - c) tour mort et deux demi-clés,
  - d) nœud en huit,
  - e) nœud de cabestan,
  - f) nœud d'écoute double.

### **Résultats et évaluation**

On s'attend à ce que les candidats soient en mesure de piloter l'embarcation de façon sécuritaire de jour, dans des conditions d'intensité modérée, tant à titre de chef de bord que d'équipier. Ces aptitudes seront évaluées dans le cadre des séances pratiques. La réussite de l'examen de la CCEP (si les candidats ne sont pas déjà titulaires de la carte) viendra confirmer la maîtrise des connaissances théoriques.

### **Remarques additionnelles**

Une variété d'habiletés techniques et de connaissances théoriques sont abordées durant la formation. Les candidats qui ont déjà suivi une formation (p. ex., le cours Initiation à la navigation de Voile Canada) ou qui possèdent une expérience de navigation pourront s'appuyer sur ces acquis dans le cadre du cours. Les séances pratiques se déroulent habituellement sur de petits bateaux à moteur (moins de 6 mètres), avec un ou plusieurs élèves à bord accompagnés d'un instructeur.

### **Qualités physiques requises**

Les séances de formation comportent de courtes périodes de travail physique du haut du corps et exigent une force des bras moyenne. Les participants navigueront dans des conditions de soleil, de vent, d'embruns et de pluie à des températures typiques de la période de l'année à laquelle se déroulent les activités. Le bateau peut connaître des mouvements irréguliers en mer causés par le vent et les vagues, et la température peut être plus fraîche qu'à terre. Les participants devront apprendre des habiletés, manifester leurs compétences et exécuter des tâches lorsque le bateau est à quai, à l'ancre et faisant route. Les bateaux seront en route pour des périodes plus ou moins longues (jusqu'à 6 heures), le jour, dans des vents et des conditions de mer d'une intensité faible à moyenne. Les séances conviennent aux gens de différentes conditions physiques et offrent une excellente occasion de développer la force de la partie centrale du corps.

### **Ressources**

Manuel de PCOC