

# ATTESTATION CATAMARAN DE CROISIÈRE

## Description du brevet

Ce brevet vise l'acquisition de compétence de navigation à bord d'un catamaran au niveau croisière intermédiaire. Un cours menant à cette attestation développera la capacité des candidats à agir en tant que chef de bord ou équipier d'un catamaran de croisière à voile. Cette attestation est offerte en complément aux compétences enseignées en croisière intermédiaire. Elle peut être enseignée de façon autonome aux détenteurs du brevet de croisière intermédiaire ou peut être offerte en même temps qu'une formation menant à des certifications intermédiaires, avancées ou hauturières.

Les sujets pratiques abordés comprennent le choix des voiles ainsi que l'utilisation des chariots d'écoutes de foc et de grand-voile dans le réglage des voiles pour un équilibre et une propulsion efficace dans les conditions encourues. Les stagiaires auront l'occasion de pratiquer et de développer leurs compétences de navigation en route pour l'arrivée au mouillage et de pratiquer diverses stratégies d'ancrage ainsi que des techniques et procédures d'accostage et d'appareillage.

Cette attestation s'appuie sur les compétences acquises dans le brevet de croisière intermédiaire de Voile Canada. Les candidats doivent être en mesure de démontrer qu'ils maîtrisent les compétences acquises au niveau intermédiaire en plus de celles requises pour cette attestation.

Il est prévu que le programme sera enseigné soit dans un format « vie à bord » sur un minimum de cinq jours en conjonction avec le brevet intermédiaire, ou comme un cours autonome sur deux jours. Un ou deux candidats détenant déjà le brevet de croisière intermédiaire peuvent démontrer leurs compétences pour l'attestation par une évaluation pratique de leurs compétences sur une période de 8 heures, en plus d'un examen théorique. Un candidat peut démontrer ses compétences pour le brevet de croisière intermédiaire, incluant l'attestation catamaran de croisière, sur une période de 48 heures.

## Objectif

Pouvoir naviguer en toute sécurité en tant que *chef de bord et équipier* sur un catamaran de croisière de 9 à 15 mètres, gréé en sloop, avec deux moteurs dans des conditions modérées, le jour. Le brevet met l'accent sur les compétences sur l'eau à un niveau acceptable pour un affrètement coque-nue pour des croisières prolongées dans les eaux côtières ou intérieures.

## Conditions préalables

Exigences préalables à l'inscription :

- Brevet de croisière élémentaire (équipier ou chef de bord) et brevet de croisière intermédiaire (équipier ou chef de bord) de Voile Canada
- Brevet de navigation côtière élémentaire ou brevet de navigation côtière intermédiaire de Voile Canada
- CRO(M) avec endossement ASN (VHF)
- Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (ou équivalent)

Note : Cette attestation peut être enseignée en même temps que le Brevet de croisière intermédiaire.

Afin de maximiser la probabilité de réussir l'attestation catamaran de croisière, le stagiaire doit être en mesure de montrer qu'il maîtrise les compétences acquises dans les brevets de croisière élémentaire et intermédiaire ainsi que dans le brevet de navigation côtière élémentaire de Voile Canada.

## Connaissances théoriques

### Partie I : Termes et définitions

Le candidat doit pouvoir :

1. Reconnaître et décrire les éléments suivants d'un multicoque :

Pont de passerelle	Hauteur du tunnel
Patte d'oie (ancrage)	Bras de liaison
« Dolphin striker »	Dérives
Écoutille d'évacuation	Quilles fixes

Passerelle  
Nacelle  
Gréement sans pataras  
« Wing deck »

« Foils »  
« Seagull striker »  
Trampoline

### **Partie II : Matelotage**

Le candidat doit pouvoir :

2. Décrire la charge utile des multicoques de croisière et la façon dont la répartition du poids affecte la sécurité et la performance;
3. Décrire l'habitacle d'un multicoque typique et la façon dont le confort et la sécurité diffèrent d'un monocoque, en mettant l'accent sur le briefing de sécurité de l'équipage.
4. Décrire les éléments à considérer dans le transport d'une annexe sur des bossoirs sur un multicoque, incluant par mer de l'arrière et ragage;
5. Discuter des caractéristiques d'un multicoque qui déterminent le fardage et les effets du fardage sur le cap et la vitesse;
6. Discuter de la façon dont la conception du multicoque affecte le rayon de giration.

### **Partie III : Sécurité**

Le candidat doit pouvoir :

7. Décrire les options pour la récupération d'une personne à la mer, en tenant compte des caractéristiques de performance du navire;
8. Indiquer comment et où les lignes de vie s'attacheraient au navire, et comment les longes du harnais de sécurité seraient attachées et utilisées pour assurer la sécurité de l'équipage en cas de chavirage;
9. Décrire le danger de chavirer, comment reconnaître ce danger, comment le prévenir et les mesures à prendre en cas de chavirage;
10. Décrire les signes avant-coureurs et les manœuvres pour la prise de ris sur un catamaran de croisière;
11. Détailler l'impact de la conception du catamaran sur la stabilité et le comportement du navire lorsque la hauteur des vagues dépasse la hauteur du tunnel.

## **Compétences sur l'eau**

### **Partie IV : Connaissances préliminaires**

Le candidat doit pouvoir :

1. Vérifier que tous les systèmes du bateau sont fonctionnels : cuisine, toilette, électronique, voiles, coque, accastillage, etc.

### **Partie V : En route**

Le candidat doit pouvoir :

2. Démontrer l'utilisation de deux moteurs pour diriger, faire pivoter et manœuvrer le bateau dans des espaces restreints, en marche avant et en marche arrière;
3. Démontrer une communication efficace entre le barreur et l'équipage lors de l'accostage, en insistant particulièrement sur la planification et le contact visuel;
4. Démontrer l'accostage à un quai avec un moteur inopérant;
5. Démontrer l'utilisation d'un seul moteur en navigant à voile-moteur;
6. Démontrer son habileté à naviguer avec les voiles bien réglées;
7. Démontrer l'utilisation des réglages de la voile pour maintenir le vrillage de la grand-voile à chaque allure;
8. Démontrer les techniques de virement de bord, incluant une bonne utilisation de la barre, durant toute la manœuvre;
9. Démontrer les techniques d'empannage et de navigation au portant.
10. Démontrer la réduction de la surface de la voile et décrire les différentes combinaisons de voiles et leur incidence sur l'équilibre d'un catamaran;
11. Démontrer les techniques de récupération d'une personne à la mer, à moteur et à voile.

## **Résultats et évaluation**

La capacité des candidats à donner des commandes et à manœuvrer le bateau sera encadrée et évaluée tout au long de la formation. En plus de la réussite du cours pratique, les candidats seront tenus de compléter un examen écrit, sans documentation, qui couvre les connaissances théoriques pertinentes à cette attestation. Afin de compléter l'attestation, une note de 70 % est requise à l'examen théorique.

## **Renseignements supplémentaires**

Cette attestation offre aux candidats l'occasion de développer des compétences pour les traversées de jour en catamaran de croisière, de gestion des ressources du bord et d'aptitudes pour la voile lors d'activités pratiques dans un cadre détendu.

## **Exigences d'ordre physique pour les candidats**

Cette attestation est offerte en format « vie à bord ». Les stagiaires navigueront sous diverses conditions : soleil, vent, embruns, pluie et températures typiques de la période de l'année à laquelle se déroulent les activités. Lorsqu'il fait route, le bateau peut connaître des mouvements irréguliers en raison du vent et des vagues, et la température peut être plus fraîche qu'à terre. Les participants devront apprendre, démontrer leurs compétences et effectuer des tâches pendant que le navire est à quai, à l'ancre et en route. Les navires feront route pendant des périodes de temps variables, principalement pendant les heures de clarté, par vents faibles à forts et par mer calme à agitée. Ces cours comportent de courtes périodes de travail physique et exigent une force moyenne du haut du corps, ainsi qu'une bonne forme physique pour la manipulation des cordages et de l'équipement. Le candidat retenu montrera sa capacité à garder un cap, à réagir rapidement et de manière appropriée aux dangers et à rester présent à la barre à tout moment.

## **Ressources**

Livre *Croisière intermédiaire* de Voile Québec

Notes de cours de l'attestation Catamaran de croisière de Voile Canada