

May 23, 2022

TO: Organizing Authorities for Events in Canada
(including class organizations as applicable)

Pursuant to its prescription to Racing Rule of Sailing (RRS) 86.3, Sail Canada/Voile Canada hereby approves the use of World Sailing Development Rule DR22-01 Rule 18, the preamble to Section C, and the definition Mark-Room (“WS Development Rule DR22-01”) for sailing events being held in Canada during the period May 15 to July 15, 2022, by those organizing authorities who choose to use it. WS Development Rule DR22-01 as approved by World Sailing may be found on the Internet at:

<https://drive.google.com/drive/folders/1288MqBrGwAozgr92AwKA5j6TFiTvBEQI>

A copy of WS Development Rule DR22-01, in English and translated into French, is included with this approval letter.

This approval is subject to fulfillment of all of the following conditions:

1. WS Development Rule DR22-01 shall be used as approved and published by World Sailing without modification.
2. The event’s Notice of Race shall invoke WS Development Rule DR22-01 by stating as follows:

“The current version of World Sailing Development Rule DR22-01 Rule 18, the preamble to Section C, and the definition Mark-Room shall apply. See Addendum X.”
3. WS Development Rule DR22-01 shall be attached as Addendum X to the Notice of Race.
4. This approval letter shall be posted on or uploaded to the Official Notice Board of the event.
5. Promptly following the conclusion of each event in which WS Development Rule DR22-01 is used, the chief judge for the event shall promptly report to the Sail Canada Racing Rules Committee, by email to: rfh.sailing@shaw.ca, its observations and experience regarding use of WS Development Rule DR22-01 during the event.

Yours truly,

SAIL CANADA / VOILE CANADA

Per:

(signed) *R. Hatch*

Rick Hatch, chair
Sail Canada Racing Rules Committee

Addendum X to the Notice of Race

DR22-01 Rule 18, the preamble to Section C, and Mark-Room

This Development Rule has been approved by World Sailing in accordance with Regulation 28.1.5 (b) and shall be published as part of the NoR.

Version: April 2022

Definition *Mark-Room*

Room for a boat to sail her proper course to round or pass the mark, and room to pass a finishing mark after finishing.

Preamble to Section C

Section C rules do not apply at a starting mark surrounded by navigable water or at its anchor line.

18 MARK-ROOM

18.1 When Rule 18 Applies

- (a) Rule 18 applies between boats when they are required to leave a *mark* on the same side and at least one of them is in the *zone*. However, it does not apply
 - (1) between boats on opposite *tacks* on a beat to windward or when the *proper course* at the *mark* for one but not both of them is to tack,
 - (2) between a boat approaching a *mark* and one leaving it, or
 - (3) if the *mark* is a continuing *obstruction*, in which case rule 19 applies.
- (b) Rule 18 no longer applies between boats when the boat entitled to *mark-room* has left the *mark* astern and is on a course to begin sailing the next leg, or is no longer *racing*.

18.2 Giving Mark-Room

- (a) When the first of two boats reaches the *zone*,
 - (1) if the boats are *overlapped*, the outside boat at that moment shall give the inside boat *mark-room*.
 - (2) if the boats are not *overlapped*, the boat that has not reached the *zone* at that moment shall give the other boat *mark-room*.
- (b) When a boat is required to give *mark-room* by rule 18.2(a), she shall continue to do so even if later an *overlap* is broken or a new *overlap* begins.
- (c) If there is reasonable doubt that a boat obtained or broke an *overlap* before the first of two boats reached the *zone*, it shall be presumed that she did not.
- (d) Rule 18.2(a) no longer applies if the boat entitled to *mark-room* passes head to wind or leaves the *zone*.
- (e) When rule 18.2(a) does not apply and the boats are *overlapped*, the outside boat shall give the inside boat *mark-room*.

18.3 Tacking in the Zone

If a boat has passed head to wind in the *zone* and another boat was *fetching* the *mark* at that time,

- (a) rule 18.2 does not apply between them, and
- (b) at a *mark* to be left to port, if the other boat has been on *starboard tack* since entering the *zone*, the boat that tacked shall
 - (1) not cause the other boat to sail above close-hauled to avoid contact, and
 - (2) give *mark-room* if the other boat becomes *overlapped* inside her.

18.4 Gybing in the Zone

When an inside *overlapped* boat must gybe at a *mark* to sail her *proper course*, she shall not sail farther from the *mark* than needed to sail her *proper course* if this affects the choice of course of an outside boat.

Avenant X à l'Avis de Course

DR22-01 : Règle 18, le Préambule de la Section C, et Place à la marque

Cette règle en cours de développement a été approuvée par World Sailing conformément à la règle 28.1.5 (b) et doit être publiée dans le cadre de l'avis de course.

Version : avril 2022

Définition : Place à la marque

Place pour un bateau pour naviguer sa route normale afin de contourner ou passer la marque, et place pour passer une marque d'arrivée après le finir.

Le Préambule de la Section C :

*Les règles de la Section C ne s'appliquent pas à une **marque** de départ entourée d'eau navigable ou sa ligne de mouillage.*

18 PLACE À LA MARQUE

18.1 Quand la règle 18 s'applique

- (a) La règle 18 s'applique entre des bateaux quand ils sont tenus de laisser une *marque* du même côté et qu'au moins l'un d'eux est dans la *zone*. Cependant, elle ne s'applique pas
 - (1) entre des bateaux sur des *bords* opposés sur un louvoyage au vent ou quand la *route normale* à la *marque* pour l'un d'eux, mais pas pour les deux, est de virer de bord,
 - (2) entre un bateau s'approchant d'une *marque* et un autre la quittant, ou
 - (3) si la *marque* est un *obstacle* continu, auquel cas la règle 19 s'applique.
- (b) La règle 18 ne s'applique plus entre des bateaux lorsque le bateau ayant droit à la *place à la marque* a laissé la *marque* à l'arrière et suit sa *route normale*, ou n'est plus *en course*.

18.2 Donner la place à la marque

- (a) Quand le premier des deux bateaux atteint la *zone*,
 - (1) si les bateaux sont *engagés*, le bateau à l'extérieur, à ce moment, doit donner au bateau à l'intérieur la *place à la marque*.
 - (2) si les bateaux ne sont pas *engagés*, le bateau qui n'a pas atteint la *zone* à ce moment-là doit donner à l'autre bateau la *place à la marque*.
- (b) Quand un bateau est tenu de donner la *place à la marque* en vertu de la règle 18.2(a), il doit continuer à le faire même si par la suite un *engagement* est rompu ou un nouvel *engagement* est établi.
- (c) S'il existe un doute raisonnable sur le fait qu'un bateau a obtenu ou rompu un *engagement* avant que le premier des deux bateaux n'ait atteint la *zone*, il doit être présumé qu'il ne l'a pas obtenu ou rompu.

- (d) La règle 18.2(a) ne s'applique plus si le bateau ayant droit à la *place à la marque* dépasse la position bout au vent ou quitte la *zone*.
- (e) Quand la règle 18.2(a) ne s'applique pas et que les bateaux sont *engagés*, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur la *place à la marque*.

18.3 Virer de bord dans la zone

Si un bateau a dépassé la position bout au vent dans la *zone* et, à ce moment-là, un autre bateau *pare* la *marque*,

- (a) la règle 18.2 ne s'applique pas entre eux, et
- (b) à une *marque* à laisser à bâbord, si l'autre bateau a été tribord depuis son entrée dans la *zone*, le bateau qui a viré doit
 - (1) ne pas obliger l'autre bateau à naviguer au-delà du plus près pour éviter le contact, et
 - (2) donner la *place à la marque* si cet autre bateau devient *engagé* sur son intérieur.

18.4 Empanner dans la zone

Quand un bateau *engagé* à l'intérieur doit empanner à une *marque* pour suivre sa *route normale*, il ne doit pas passer plus loin de la *marque* que nécessaire pour suivre sa *route normale* si cela affecte le choix de parcours d'un bateau à l'extérieur.