

Annexe L

Exemple de procédure d'inspection de quille et de gouvernail

Le formulaire en exemple n'est pas le seul moyen de répondre aux besoins des RSH 3.02.3 Preuve d'Inspection Structurale Périodique. Les autorités organisatrices peuvent développer des formulaires en ligne.

L'inspection structurelle d'un bateau doit être effectuée par une personne qualifiée à la fois à l'intérieur (peut-être dans l'eau) et à l'externe (hors de l'eau). Le but de cette inspection est d'identifier et de signaler au propriétaire l'état de la quille et de la structure de quille observé lors de cette inspection. Il demeure la responsabilité du propriétaire d'entreprendre toute réparation.

Consultez le manuel du propriétaire pour le bateau spécifique, le système de direction et le type de quille (par ex. Dérive, levage, oscillation, pleine longueur). Inspectez en détail toutes les zones à forte charge: fixation de quille, plancher de quille, systèmes de direction, gouvernail (s). Portez une attention particulière aux réparations préalables, en particulier après les mises à la terre.

Inspection interne: Vérifiez les plaques de support, les dispositifs de boulonnage, la zone du puisard et les planchers de quille pour déceler tout signe de fissure, d'affaiblissement ou de languette délamée. Les quilles en plomb ou en alliage de plomb peuvent nécessiter le serrage des boulons selon les normes ISO en raison du fluage du plomb. Inspectez les écrous des boulons de quille pour la corrosion. Vérifiez que les trous de boulons ne sont pas « ovalisés ». Inspectez visuellement pour décoller possible de la structure de support.

Inspection externe: Vérifiez qu'il n'y a aucun signe de fissures de contrainte (pas de fissures de gelcoat) autour des attaches de quille à la coque, ou de mouvement ou d'ouverture autour de l'interface quille / coque qui pourrait permettre une pénétration d'eau et une corrosion consécutive de la crevasse du boulon de quille. En cas de doute, poncer la peinture / le gelcoat du fond pour identifier la profondeur de la fissure. Vérifiez la déviation de la pointe de quille pour assurer un retour immédiat et aucun mouvement concomitant interne dans le plancher de quille. Vérifiez visuellement les régions à fortes contraintes, en particulier autour des zones de fixation de la coque avant et arrière de la quille, pour des signes de fissures de peinture ou de gelcoat ou de grosses cloques profondes, qui peuvent indiquer une séparation et une faiblesse structurelle.

Gouvernail / système de direction: Vérifiez la zone de palier pour tout dommage/fissures de contrainte; vérifier l'intégrité de l'arbre de gouvernail et de la lame, en particulier au niveau des joints d'arbre et des connexions supérieures à la coque/pont. Effectuez un test de déflexion de la pointe pour identifier tout mouvement excessif. Le cas échéant, vérifiez que les sangles de gouvernail et les goujons ne sont pas corrodés ou fissurés.

Quilles relevable et oscillante: En plus de ce qui précède, vérifiez qu'il n'y a pas de fissures de stress significatives dans la structure autour des axes supportant la quille. Vérifiez la corrosion étendue sur les goupilles, les cylindres et la structure métallique de support.

Règlementations Spéciales Hauturières 2020-2021 – Annexe L

Exemple de Formulaire d'inspection de quille et de gouvernail

Nom du bateau:		Numéro de voile:	
Nom du propriétaire:		Architecte:	
Adresse:			
Courriel du propriétaire:		Constructeur:	
Date de mise à l'eau primaire:		Numéro d'identification de coque:	
Word Sailing - Numéro du certificat d'examen de plan:			
Les vérifications suivantes peuvent être effectuées avec le bateau à l'eau:			
Item:	Activité	Notes de l'inspecteur:	
Bouonnages de quille	Vérifier la présence de corrosion excessive. Serrez aux spécifications du fabricant.		
Structure interne de coque	Vérifier les signes de défaillance structurelle et/ou de séparation du stratifié, en particulier dans la zone autour de la structure de quille, du plancher de quille et autres points de tension.		
Les vérifications suivantes doivent être effectuées en externe avec le bateau hors de l'eau:			
État de la coque externe	Vérifier s'il y a des fissures de stress de coque autour des points d'attache de bords d'attaque et de fuite, des appendices de coque et de puisards de quille. Effectuer un test de déflexion pour vérifier le lien quille/coque et détecter tout signe d'endommagement.		
Gouvernail	Vérifiez la fissuration de l'ensemble palier de gouvernail/coque. Effectuer un test de déflexion pour vérifier l'intégrité du gouvernail.		
Déclaration d'inspection terminée:			
Emplacement:		Date:	
Cette inspection visuelle a été effectuée pour observer et rapporter des indications visuellement visibles qui peuvent compromettre l'intégralité structurelle de la quille et du gouvernail du navire. Il ne garantit pas que le navire est en état de navigabilité ou que le propriétaire a réparé les problèmes identifiés.			
Nom en caractères d'imprimerie:		Signature:	
Adresse:			
Courriel:			