

Changements apportés au Brevet de navigation côtière

Le Brevet de navigation côtière a été scindé en deux, et du contenu a été ajouté.

- Brevet élémentaire de navigation côtière
 - Nouveaux examens avec documentation
 - Doit être réussi avant le Brevet intermédiaire de croisière ou de bateau à moteur
- Brevet intermédiaire de navigation côtière
 - Nouveaux examens sans documentation
 - Doit être réussi avant le Brevet avancé de croisière
 - Symboles de navigation uniformisés
- Période de transition – 2017

Aucune certification de navigation côtière (ancien brevet) ne sera délivré après le 31 décembre 2017.

Brevet élémentaire de navigation côtière

Supprimé

- Dans des eaux locales (et références aux eaux familières).
- Vérifier la déviation du compas en utilisant un alignement.
- Tracer une PE en tenant compte du courant et de la dérive.
- Tracer un point transporté.
- Tracer une position en utilisant la distance (sonde ou balise lumineuse) et un relèvement.
- Déterminer un cap pour contrer le courant ou la dérive.
- Déterminer un courant.
- Plan de voyage.
- Transférer des positions d'une carte à une autre.

Ajouté

- Rôles du navigateur (évaluation, exécution, planification et surveillance).
- Atlas des courants.
- Énumérer les facteurs ayant une incidence sur la profondeur au-dessus et en dessous du zéro hydrographique.
- Déterminer la vitesse et la direction au moyen de tables ou d'atlas des courants.
- Plan de pilotage (visibilité directe).
- Reconnaître l'apparence de jour et de nuit des aides à la navigation.
- Décrire les informations qui doivent être inscrites dans le carnet de bord.
- Effectuer des tracés et des annotations en s'appuyant sur les *Symboles et termes de navigation uniformisés de Voile Canada*.

Brevet intermédiaire de navigation côtière

Ajouté (supprimé?????)

- Rôle du navigateur (en lien avec le *Règl. sur les abordages*).
- Hauteurs de marées intermédiaires en utilisant les tables de marées (analyse de la règle des 12^e), et des atlas ou des tables de courants.
- Processus pour élaborer une table de déviation.
- Méthodes permettant de calibrer un sondeur et un compteur de vitesse ou de nœuds.
- Expliquer les causes de la dérive et les méthodes d'estimation en route.
- Tracer/déterminer une PE en s'appuyant sur un PES et le courant/la dérive.

Ajouté

- Plan de départ ou d'arrivée, y compris les considérations liées à un départ/une arrivée de nuit.
- Décrire ce qui distingue les systèmes de la région A et B de l'AIMS et l'application propre à chacun.
- Expliquer l'écart de route GPS, les méthodes permettant d'évaluer l'exactitude de la position GPS et les différences de route entre le compas de route et le GPS.
- Effectuer des tracés et des annotations en s'appuyant sur les *Symboles et termes de navigation uniformisés de Voile Canada*.

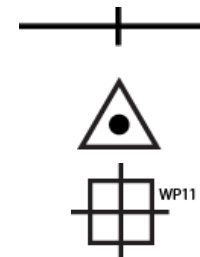
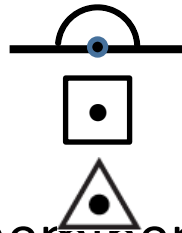
Symboles et termes de navigation uniformisés

(pour tous les brevets de navigation)

Symboles de navigation uniformisés

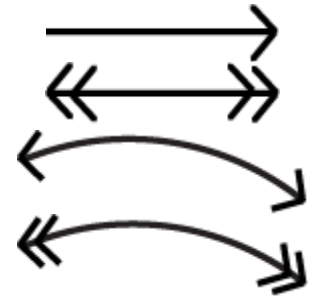
Anciennes normes

- PES
- PE
- Point de cheminement



- DP (droites de position) :

- visuelles;
- transférées;
- cercle de position;
- cercle de position transféré.



Uniformisation pour la navigation côtière et la navigation astronomique.

- Introduction des nouveaux termes TR (route [route vraie]) et SOA (vitesse de progression [SMG]).

Évaluation

Brevet élémentaire de navigation côtière

Examen théorique : Avec documentation

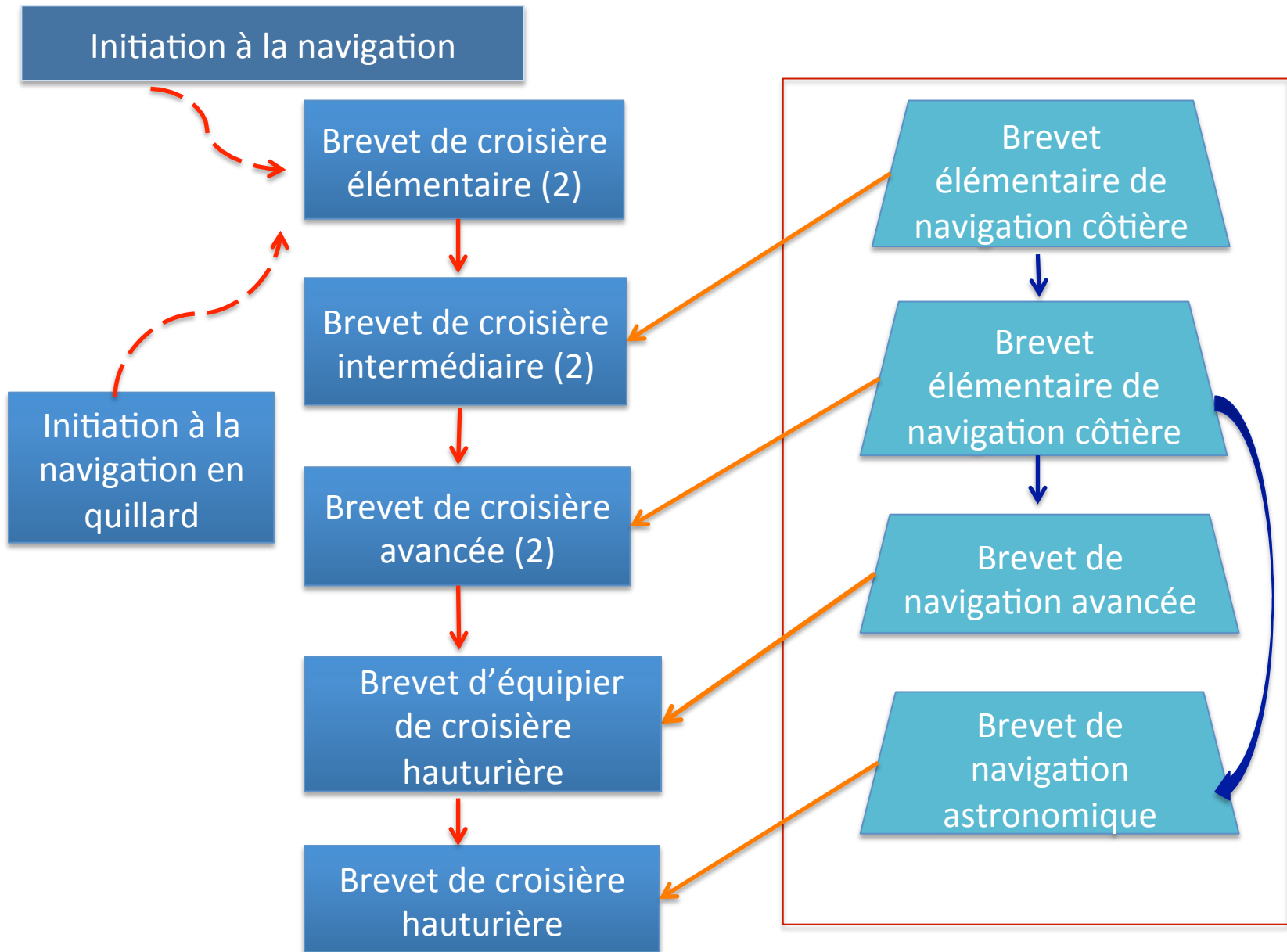
- 2 ½ heures – note de passage de 70 %
- 2 sections (A : théorie, et B : tracés)
 - Minimum de 60 % pour chaque section
 - Section théorique pondérée (5/8), 65 % de la note
 - Section sur les tracés non pondérée, 35 % de la note
- Connaissances pratiques – Brevet intermédiaire de croisière
- Durée du cours : Recommandation de ~17 heures (y compris l'examen)

Brevet intermédiaire de navigation côtière

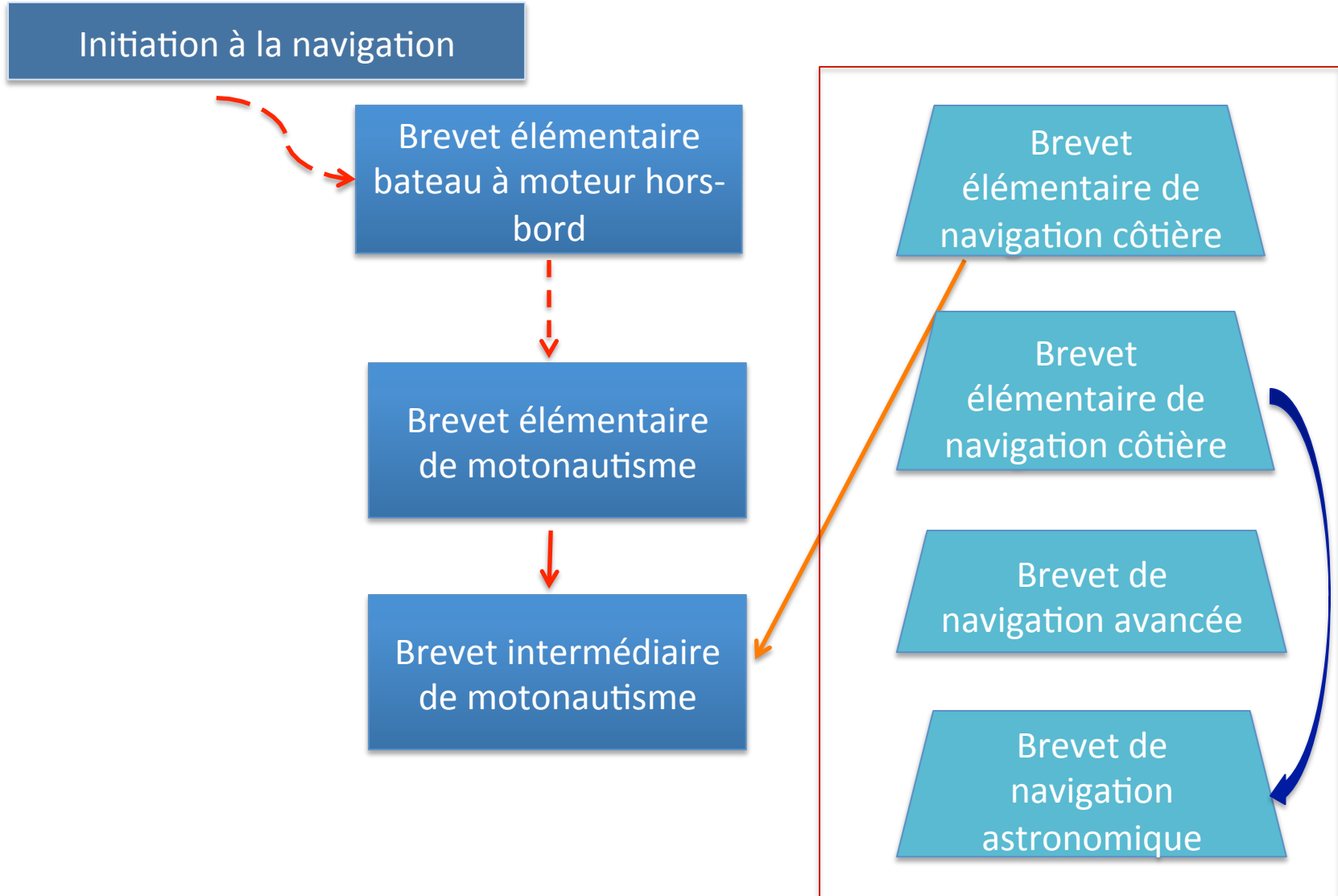
Examen théorique : Sans documentation

- 3 heures – note de passage de 70 %
- 2 sections (A : théorie, et B : tracés)
 - Minimum de 60 % pour chaque section
 - Section théorique pondérée (1/2), 55 % de la note
 - Section sur les tracés non pondérée, 45 % de la note
 - Il faut remplir des pages de carnet de bord dans le cadre de l'examen
- Connaissances pratiques – Brevet avancé de croisière
- Durée du cours : Minimum recommandé de 15 heures (y compris l'examen)

Croisière et Quillards



Bateaux à moteur



Instructeurs

